



Association Pour l'Aménagement du Quartier Seine

Assemblée générale du 1^{er} février 2020

L'assemblée générale 2020 de l'APAQS s'est tenue le 1^{er} février à l'École Tomi Ungerer avec une participation de 53 adhérents à jour de leur cotisation (dont 17 pouvoirs). quatre nouveaux adhérents sont venus nous rejoindre. Dans la salle, plusieurs invités d'associations, ainsi que Monsieur le maire, plusieurs membres du conseil municipal résidents du quartier Seine et le député de l'Essonne Robin Reda.

La présidente Viviane Thoueille ouvre la séance en donnant d'abord la parole à Éric Sapin, président de l'association ALTERNAT qui, contraint par le départ imminent d'une croisière de la péniche Bali, avait demandé à faire part à l'assemblée d'une proposition concernant l'aménagement des quais de Seine (voir annexe ci-dessous et notre site : <https://apaqs.fr>).

1. Rapport moral

Après avoir remercié les participants de leur présence, la présidente a rappelé que l'APAQS est une association indépendante qui ne sollicite pas de subvention et dont l'objectif est de participer activement à l'aménagement du quartier et à l'amélioration de la vie de ses habitants. Au cours de l'année 2019 nous avons mené un travail de réflexion avec les élus et les différentes administrations dans un souci d'amélioration du quotidien des habitants dans un quartier en plein travaux.

2. Rapport d'activités

Depuis notre dernière assemblée générale du 16 février 2019, notre conseil d'administration s'est réuni cinq fois (au rythme d'une fois tous les deux mois, sauf en été). Nous avons eu deux réunions avec M. le maire (en février et en décembre), en plus de la réunion de présentation par M. Bassis (communauté des communes) du projet de réhabilitation de la gare routière. Nous avons rencontré *Essonne Aménagement* concernant les travaux en cours sur la ZAC d'Athis, le parc arboré en bord de Seine et l'impact du futur trafic routier sur Juvisy. Nous sommes intervenus pour que cessent les nuisances de la ronde des bus pendant les travaux de nuit de la ligne du RER D. Nous demandons toujours la réfection du trottoir de la rue Jean Danaux sur le parcours des usagers de la gare routière ; la Poste, enfin, avec toujours l'absence de boîtes aux lettres et une confidentialité non respectée au supermarché de la rue Montessuy. Le bilan de l'incendie Derichebourg de l'été 2018, à Athis, n'a fait état d'aucune pollution particulière... Enfin, nous avons participé aux trois réunions préparatoires et aux deux réunions plénières du comité de quartier.

Parmi les faits marquants pour notre quartier, il faut noter l'inauguration de la nouvelle gare SNCF, la réouverture du pont, l'ouverture de la rampe d'accès piétonnier au pont SNCF et de la passerelle piétonne et cyclable (bien que non achevée) sur le pont.

Nous avons édité et diffusé en avril 2500 exemplaires du *Seine-Info* n° 48, consacré aux pistes cyclables, au trafic routier et aux cahiers de doléances de Juvisy... lors de la révolution de 1789 ! Notons aussi, plus récemment, les animations de l'association *Alternat* : concerts, conférences, expositions, et les croisières de la péniche Bali les 25 décembre 2019 et 1^{er} janvier 2020 qui ont accueilli plus de deux cents passagers !

L'anniversaire des trente ans de l'APAQS, fêté sur la péniche Bali en croisière jusqu'à Corbeil, a été un vrai succès ; ses soixante participants garderont certainement le meilleur souvenir des prestations musicales d'Éric et son violoncelle, Robert et son orgue de Barbarie et Noriko au piano. Les photos pourront être présentées sur le stand de l'APAQS à l'occasion du prochain vide-grenier, cet été. Mais c'est toujours et encore la circulation qui nous a le plus mobilisés. Nous avons jugé qu'il ne fallait

pas attendre la fin des grands travaux dans le quartier pour travailler sur un nouveau plan de circulation. D'autant que vitesses excessives et trafic insupportable de poids lourds gâchent la vie de nombreux résidents.

3. Rapport financier de l'exercice 2019

Le bilan financier de notre trésorier était joint cette année à la convocation de l'assemblée générale. Notre trésorier Denis Dubray rappelle que nos ressources dépendent exclusivement des adhésions annuelles (en légère hausse : 105, contre 101 l'année précédente), ainsi que des dons provenant exclusivement de certains adhérents. Cette année encore, le compte de résultat présente un solde négatif (-189 €) ; c'est beaucoup moins que les années précédentes (-400 € encore en 2018) ; mais il faut tenir compte cette année du bilan de -209 € de la croisière. Les dépenses de secrétariat sont en baisse ; la plus forte dépense concerne l'édition du *Seine Info*, diffusé dans 2500 boîtes aux lettres du quartier.

Les rapports, moral, d'activité et financier, ont été approuvés à l'unanimité des présents.

4. Renouvellement partiel du Conseil d'administration

Quatre membres sortants du Conseil d'administration arrivés en fin de mandat se sont présentés à nouveau. Deux membres du conseil ont dû démissionner : notre président d'honneur Jacques Subitte, qui avait remis sa démission en février pour raisons de santé et notre trésorière adjointe Françoise Nicoli, pour cause de déménagement. Notre ancien président Patrice Monceaux se présente à nouveau et nous nous en réjouissons. Enfin, nous notons deux candidatures nouvelles : Élisabeth Babilotte et Kelly Goncalves. Tous ont été élus à l'unanimité.

Le conseil d'administration 2020 est donc composé des 13 membres suivants, **élus à l'unanimité** :

Élisabeth BABILOTTE	François LAUZERAL
Didier CLERMONTÉ	Patrice MONCEAUX
Cédric DI TOMMASO	Sara MOREAU
Denis DUBRAY	Éric SAPIN
Ashraf ERFAN	Viviane THOUÉILLE
Jean-Pierre FRONTIER	Jean-Michel TRÉGUER
Kelly GONCALVES	

5. Proposition pour un plan de circulation

Le secrétaire Jean-Pierre Frontier a présenté le projet de plan de circulation élaboré par le conseil d'administration sortant. Nous nous sommes d'abord appuyés sur le projet de voie départementale qui nous avait été proposé il y a quelques années, abandonné depuis, mais qui, à notre avis, est à la base des solutions envisageables les plus efficaces. Il faut en effet tenir compte à la fois de l'obligation de conserver le trafic des poids lourds sur le pont de Seine et de notre volonté de mettre fin au transit des poids lourds entre Viry-Châtillon et Athis-Mons ; les deux zones industrielles concernées bénéficiant déjà d'un accès adapté aux plus gros tonnages. Le plan que nous proposons devrait être impérativement étudié avant le démarrage des travaux de réaménagement de la gare routière, qui devraient démarrer cet été, faute de quoi nous nous priverions des possibilités d'aménagements futurs.

Nous préconisons :

- 1- de supprimer la possibilité de couper la sortie du pont de Seine, en venant de la rue Monttessuy, pour rejoindre la rue Jean Danaux,
- 2- de diriger l'ensemble du trafic des poids lourds, aussi bien en provenance d'Athis que de Viry-Châtillon, sur le pont de la Première Armée (le trafic concerné est relativement peu intense). À cette fin, la rue des Montains et la rue Jean Danaud (côté gare routière) devraient être remises en double sens pour permettre les dessertes d'accès et de sortie du Pont de Seine ; à partir du feu tricolore de la rue des Montains, les quais seraient alors totalement interdits aux poids

lourds venant d'Athis, avec un système de caméra similaire à celui du quai Gambetta.

Pour permettre une plus grande fluidité du trafic aux heures de pointes, il serait utile :

- 1- de remettre la totalité de la rue de Draveil à deux voies (côté Seine),
- 2- d'aménager un accès direct au pont de Seine aux véhicules venant d'Athis, en ouvrant la partie basse de la rue Jean Danaud (côté Seine).
- 3- de désenclaver les nouveaux quartiers en ouvrant une desserte locale nouvelle en sens unique rue des Montains → rue Monttessuy, totalement séparée des accès au pont de Seine.

Le conseil d'administration a fait par ailleurs plusieurs propositions d'aménagement limités :

- mise en sens unique de la rue de l'Avenir ;
- voie d'attente supplémentaire au débouché du pont SNCF sur la rue Monttessuy ;
- prolongement de la voie d'attente au feu tricolore du carrefour Châtillon-Monttessuy jusqu'au pont SNCF ;
- fonctionnement « *récompense* » du feu tricolore au carrefour rue des Montains-quai Timbaud (feu rouge qui ne passe au vert qu'à l'approche d'un véhicule respectant la limitation de vitesse) ;
- chicanes quai Timbaud ;
- dispositifs de lutte contre les excès de vitesse rue Monttessuy...

Monsieur le maire a par ailleurs précisé que nous étions en attente des décisions du Département concernant le franchissement de la Seine pour les circulations douces (vélos et piétons), qui aura un impact important sur les futurs aménagements de circulation vers la gare et le pont SNCF. La proposition actuelle est l'accrochage de deux passerelles dédiées aux piétons et aux vélos, en encorbellement de chaque côté du pont. Les travaux pourraient profiter du contrôle obligatoire des structures du pont qui doivent être prochainement entrepris.

6. Discussion générale

Les commerces ne répondent plus depuis longtemps aux besoins des résidents du quartier. *La Vie Claire* est toujours en attente d'un repreneur. Pour le bâtiment en construction rue de Draveil, Monsieur le maire précise que malgré les assurances reçues, les travaux n'ont toujours pas repris et qu'ils seront de toute façon rendus plus difficiles maintenant que la rampe d'accès piétonnier au pont est achevée...

En revanche, dans les nouveaux quartiers, le *Cocci Market*, qui a pris du retard, devrait ouvrir cette année ; la *Maison de santé* dont les locaux ont été acquis par la mairie, devrait ouvrir en septembre, avec trois cabinets médicaux ; le centre d'accueil de la petite enfance est toujours programmée ; enfin, il serait souhaitable d'obtenir une boulangerie-salon de thé dans un local restant de la ZAC d'Athis.

Concernant les dépôts sauvages, la police ne peut verbaliser que sur un flagrant délit. Dans l'immeuble de la rue *La Roselys* (ZAC Athis), un local pour les encombrants a été mis à disposition des résidents.

Une information devrait être diffusée sur l'existence d'une carte d'accès gratuit à la déchetterie.

Il a été rappelé que la SNCF a enfin mis à disposition cette année encore les *démarques* donnant accès aux couloirs de la gare. L'ascenseur d'accès à la gare, rue Danton, est bien inscrit au programme national des infrastructures d'accès aux handicapés, mais pas encore planifié par la SNCF...

Concernant les inondations, M. le maire a rappelé, outre le plan départemental des risques d'inondation (PPRI), les travaux effectués sur l'Orge (bassins de rétention) et les canalisations d'eaux usées.

Enfin, Cédric Di Tommaso a fait le point sur ce qui a été obtenu quartier Seine pour combler le retard à l'installation de la fibre, en cours dans les derniers quartiers non encore pourvus de la ville.

L'assemblée générale a été clôturée par un diaporama de l'historique des travaux de la gare dans les cinq dernières années, à partir des clichés que nous a transmis Mme Babilotte, que nous remercions vivement.

Le traditionnel verre de cidre a permis de nous retrouver une fois encore et d'échanger sur nos actions passées et surtout, futures.

Annexe 1 :

La Seine, ses quais, ses péniches...

(Intervention de Éric Sapin)

« Après la rénovation du Quai Gambetta, réalisée par la Mairie de Juvisy ces dernières années (2017-2018-2019), une réflexion pourrait s'ouvrir sur la mise en valeur du Quai Jean-Pierre Timbaud et de ses singularités, notamment, la présence de bateaux. L'association Alternat souhaite contribuer activement à cette réflexion, soucieuse de s'intégrer au mieux dans les modifications esthétiques et structurelles qui pourraient être réalisées dans les années à venir.

Dans ce but, l'association Alternat a contacté Jean-Paul GAZEAU, ingénieur spécialiste des aménagements fluviaux, intervenant auprès de nombreuses associations et communes pour accompagner et conseiller les porteurs de projet.

Une étude exploratoire nous coûterait près de 4 000 euros et nous souhaitons proposer aux habitants du Quartier Seine de s'emparer de cette opportunité pour construire ensemble cette démarche avec cet expert reconnu.

Nous pourrions organiser une rencontre en sa présence dans les prochains mois pour exposer l'étude envisagée, recueillir réactions et suggestions et collecter les fonds nécessaires sous forme de dons déductibles des impôts. »

Annexe 2 : (60 participants sur la péniche Bali, le 12 mai 2019)

" CROISIERE 30 ANS "

RECETTES

Inscriptions	1 680.00
Bar	133.70
sous total =	1 813.70

DEPENSES

Traiteur HUART	665.50
Boissons	111.21
Apéritif	91.81
Divers : décoration, bar	44.80
Accompagnateur	50.00
Alternat	1 000.00
Remboursement inscripti	60.00
sous total =	2 023.32