



La lettre de Novembre 2020

Bureau du 11 novembre 2020 :

Présidente : Viviane Thoueille
Vice-Présidente : Sara Moreau
Trésorier : Denis Dubray
Secrétaire : Jean-Pierre Frontier
Secrétaire adjoint : Didier Clermonté
Invité du conseil d'administration : Éric Sapin

Nous ne sommes pas les seuls à nous poser la question de l'utilité d'une association telle que la nôtre...

La cause n'en est sans doute pas à rechercher du côté de nos élus, mais plutôt de l'absence d'interlocuteur, élus ou non. Le fameux "mille-feuilles" administratif... Le confinement n'a pas grand-chose à voir avec cet état de fait, bien qu'il nous oblige à tenir des réunions "virtuelles" par visioconférence... Nous espérons obtenir enfin une telle réunion avec le mairie... un de ces prochains jours.

1. Plan de circulation

Les propositions faites lors de l'assemblée générale n'ont reçu aucun commentaire de la part des responsables actuels des travaux (Commune, Département, Agglomération EPT12, SNCF...)

2. Rue Jean Danaux

L'Agglomération, sans doute non informée, n'a pas tenu compte de notre proposition de créer au niveau de la gare routière, une voie montante rue Jean Danaux (de la rue des Montains vers la rue Monttessuy) ; le but étant à la fois d'en terminer avec le trafic des poids lourds (réduits aux seuls véhicules empruntant le pont de Seine, peu nombreux) et de désenclaver les nouveaux quartiers de la ZAC *Bords de Seine*. Il sera donc encore plus difficile à l'avenir de tenir compte de notre proposition...

3. Gare routière Danaux

Après bien des efforts, l'APAQS avait pu obtenir en début d'année une présentation des travaux envisagés par EPT12, de la réfection de l'ensemble de la gare routière. Il avait été encore plus difficile d'en obtenir les plans... Actuellement, les points principaux à retenir sont :

- augmentation des capacités d'accueil pour recevoir toutes les lignes de bus (y compris la 190-100 avec la suppression de l'actuel arrêt très "polluant" de la rue Danaux),
- accès "tourne-à-droite" maintenu (en venant du pont de Seine),
- toutes les sorties de bus se faisant vers les quais, au bas du pont, avec feux tricolores permettant de tourner aussi bien vers la droite (comme actuellement), que vers la gauche, vers Athis.
- Livraison prévue à la mi-décembre.

4. Parking de stationnement Jean Danaux

Les travaux de réorganisation des stationnements sont terminés. Quelques places supplémentaires (voitures, mais aussi arbres !) ont pu être créées.

5. pistes cyclables

L'APAQS (pas plus que le collectif de cyclistes "Un pont pour tous") n'a obtenu d'information sur les projets de sortie de pont SNCF et de pistes cyclables jusqu'au pont de Seine... Les travaux engagés semblent cependant pertinents. Il n'y a toujours aucun marquage au sol sur le pont SNCF.



contact@apaqs.fr

6. rue Monttessuy

Nous avons été prévenus que quelques places de stationnement supplémentaires seraient créées devant le n° 53, rue Monttessuy. C'est chose faite.

Nous demandions depuis longtemps la réfection du trottoir de la rue Jean Danaux, entre la rue de Draveil et l'accès à la gare routière. Nous n'avons jamais obtenu de réponse, mais... la réfection a bien eu lieu !

7. Rue de Draveil

Aucun plan ne nous a été communiqué sur le projet attendu de réfection de cette rue commerçante.

L'immeuble en construction est toujours en panne.

La création d'un nouveau commerce de qualité rencontrerait des difficultés dans le cadre d'une préemption.

8. Pont de Seine

Pas de nouvelles du projet départemental de double encorbellement (trafic des liaisons douces).

Le pont conserve pour l'instant ses quatre voies de circulation : deux vers Draveil et deux vers Juvisy avec : la voie de droite dédiée à l'accès gare routière et au trafic vers Athis ; une voie unique pour rejoindre la rue Monttessuy.

9. Quai Jean-Pierre Timbaud

Aucun projet n'est actuellement proposé, en particulier pour mettre un terme aux pratiques de vitesse excessive sur cette grande ligne droite entre le rond-point et le pont de Seine. Nous proposons au moins une chicane et une caméra de contrôle des feux tricolores.

Reste à finaliser la mise aux normes des branchements électriques des péniches, suite au remplacement des candélabres par l'agglomération des Portes de l'Essonne (CALPE) il y a environ quatre ans (autrefois "multi supports" identiques à ceux du Pont de la Grande Armée - qui supportent jusqu'à ce jour le long du pont des câbles électriques - remplacés par de simples candélabres ne pouvant plus assurer cette fonction de support de câbles).

10. Boîte à lettres à la gare

Roman feuilleton ! Les interventions auprès de *La Poste*, du Ministère, du préfet, de notre député... n'ont toujours rien donné... Nous continuons le combat !

information complémentaire : un grand chantier et une perspective fédératrice pour le "Quartier Seine", les activités sur le fleuve lui-même avec la communauté éducative (des écoles aux universités, en passant par les centres de formation d'apprentis) et la manière dont la rénovation du Quai Jean-Pierre Timbaud pourrait permettre la valorisation esthétique de la présence des bateaux (propositions d'étude exploratoire d'*Alternat*). Une rencontre par visio-conférence avec Jean-Paul GAZEAU, expert en aménagements "fluviaux" est proposée par l'association *Alternat* en partenariat avec l'APAQS (date à fixer dans les prochaines semaines). Pré-inscription par courriel auprès de l'APAQS contact@apaqs.fr

L'association *Alternat* proposera également dans les prochaines semaines une visite virtuelle de ses équipements par visio-conférence pour lancer le débat avec les habitants du Quartier Seine sur les activités que chacun peut vouloir voir se développer dans l'après-COVID avec et pour les habitants (lectures publiques, théâtre, musique, poésie, etc.). Pré-inscription par courriel sur alternat@free.fr

Avez-vous d'autres sujets que vous souhaiteriez voir abordés ?



contact@apaqs.fr