

Seine info



Association pour l'aménagement des quartiers
Seine de Juvisy et ZAC d'Athis-Mons

<https://apaqs.fr>



N° 51 - Janvier 2023

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ANNUELLE

Samedi 4 février 2023 - 14h30

École Tomi Ungerer à Juvisy-sur-Orge

Suivie d'une discussion ouverte à tous. Enfin, un pot de l'amitié nous réunira sur la péniche *Bali*, mise à notre disposition par l'association ALTERNAT.
RETENEZ VOTRE SAMEDI DÈS AUJOURD'HUI!

TOUT CONNAÎTRE DE L'APAQS...

La Présidente vous raconte l'histoire.

L'ENCORBELLEMENT DU PONT DE SEINE.

La consultation s'est avérée n'être que purement informative, le public sera tenu à l'écart de la discussion finale...

À BICYCLETTE...

Avec l'Amicale des Cyclotouristes Athégiens...

Les projets de circuits vélos et de pistes appropriées se multiplient!

UNE NAVETTE FLUVIALE À JUVISY?

Le projet RIVERCAT-HYKE, avec les communes partenaires, a été sélectionné!

CONNAISSEZ-VOUS L'APAQS?

En 1989 le quartier Seine était un ensemble hétéroclite de pavillons anciens, d'immeubles des années soixante dix et surtout d'immenses friches industrielles souvent fort mal fréquentées. Quelques points le caractérisent aujourd'hui encore : la gare, la Seine et... la circulation.

Pendant tout ce temps, à quoi a servi l'APAQS ? Association de quartier qui ne connaissait pas d'autre moyen de communiquer que ce petit journal (il était plus modeste à l'époque, tapé à la machine, tiré "à la ronéo"!), ce N°51 est aujourd'hui distribué à plus 3000 exemplaires!

L'APAQS agit sous vos yeux : le meilleur exemple se trouve aujourd'hui sur le quai Jean-Pierre Timbaud.

En effet, suite à de nombreux échanges avec la municipalité actuelle sur la dangerosité de la ligne droite de la chaussée de ce quai, cette dernière a consenti à réaliser un test à l'aide de chicanes temporaires. L'APAQS a aussi parfois contribué à éviter le pire ; ainsi le premier projet (actuelles rue de Seine, allée Pierre Dac et son square) était un ensemble de trois barres parallèles à la Seine, séparées de parkings... **La réhabilitation du quai Gambetta** (dont le quai bas) a donné lieu à bien des débats et ateliers en collaboration avec les municipalités successives. **Les espaces pavillonnaires ont été préservés**, car exclus des projets des différentes ZAC aujourd'hui achevées (mais les projets immobiliers fleurissent...). **Le parc Argeliès a été réhabilité** et s'agrandit encore, le passage sous le pont SNCF a été amélioré. Bref, la population du quartier Seine a pu, au travers de l'APAQS, à maintes reprises s'exprimer. (...)

C'est à cela que sert, aujourd'hui encore, une association de quartier. **Mais voilà, la population a doublé**, les habitudes des nouvelles générations ne les amènent peut-être pas toujours à consulter le contenu de leur boîte aux lettres... Pourtant, **notre travail auprès des municipalités successives montre que l'association de quartier est encore un bon moyen – sans doute irremplaçable – de faire entendre nos voix en dehors de tout attachement politique.**

Mais que reste-t-il à construire ou à "aménager" ? Sur les quais, ne reste que la petite portion entre le pont de Seine et la limite d'Athis. Limite d'ailleurs confondue aujourd'hui avec celle du quartier Seine d'Athis-Mons (qui a rejoint l'an passé l'association !) Il restera à préserver les zones pavillonnaires, laissées aujourd'hui à la convoitise des promoteurs et aux offres faites à leurs pro-

priétaires... La réhabilitation de la gare est achevée et celle du pont de Seine est lancée... Le parc en bord de Seine Juvisy-Athis est à peine ébauché... À la circulation des voitures et poids lourds viennent s'ajouter celle des vélos, qu'il faut sécuriser (au-delà du pont de la Seine !)

L'APAQS réunit son assemblée générale annuelle le 4 février prochain. À cette occasion, soyez force de proposition !

NOUS FERONS DE NOTRE ASSOCIATION CE QUE VOUS EN DÉCIDEREZ. MAIS D'ABORD, REJOIGNEZ-NOUS !

La Présidente,
Viviane Thoueille

L'ENCORBELLEMENT DU PONT DE SEINE

Un comptage de la circulation effectué le 24 mai 2022 avait enregistré un trafic journalier très majoritaire de véhicules légers (22 466, soit plus de 90%) contre 553 bus (2,23%), 416 poids lourds (1,68%), 503 vélos (2,03%, moitié sur route, moitié sur trottoirs...), 860 motos (3,47%) auxquels il faut ajouter 3100 piétons, usagers de la gare et du Port aux Cerises.

Sur le registre du Département mis à la disposition du public jusqu'au 16 décembre dernier, de nombreux usagers (541) se sont exprimés. Beaucoup sur leur désaccord sur le projet N°1 (deux voies + une en alternance suivant les heures de saturation du matin et du soir). La période d'essai en mai septembre dernier n'avait pas été très convaincante...

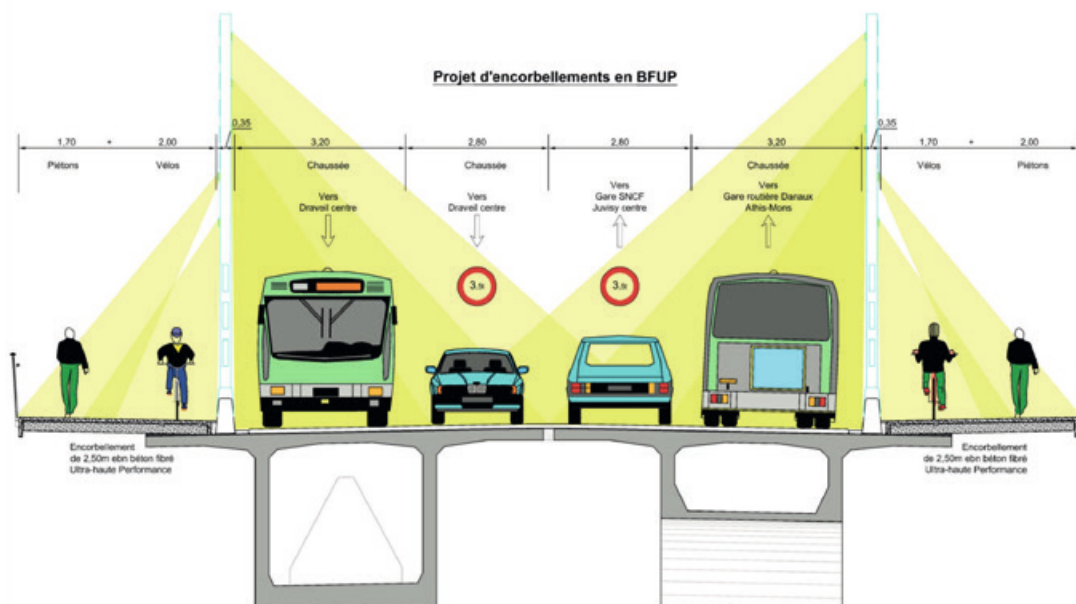
Notons que si la circulation des vélos a suscité de nombreuses remarques, celle des piétons et des personnes à mobilité réduite semble avoir été accueillie favorablement.

En revanche, nombreux sont ceux qui auraient voulu baisser à trois le nombre de voies de circulation, réduisant à une seule voie le sens Juvisy/Draveil, où aucun embouteillage n'a jamais été constaté. Mais les municipalités des deux villes s'y opposent et ce choix ne figure pas dans les options du Département...

Reste la solution (majoritaire) "quatre voies + encorbellements" (voir schéma ci-dessous) qui, n'en doutons pas, est déjà le projet retenu...

- 2 voies lentes de 3,2 m
- 2 voies véhicules légers de 2,8 m
- 1 piste cyclable unidirectionnelle associée au trottoir de 3,7 m de chaque côté, accessible aux personnes à mobilité réduite au nord uniquement

Coût : 12,7 M€ TTC dont 6 M€ de travaux de renforcement de structure.





BALADES & DÉCOUVERTE DU CYCLOTOURISME

L'Amicale des Cyclotouristes Athégiens (A.C.A.), en accord avec l'APAQS, invite les amateurs de vélo – la *petite Reine* ! – à venir rejoindre son groupe de *VTCistes*.

Chaque samedi matin, rendez-vous à :

- **9h15**, avec un regroupement possible sur le parking Hans et Sophie Scholl à Juvisy
- **9h30**, gymnase Pierre de Coubertin, avenue Aristide Briand à Athis-Mons.
- **Retour vers 12h30.**

Les parcours sont définis au moment du départ : *Quais de Seine, Lacs de Viry-Châtillon, Rives de l'Orge (Longpont, Montlhéry), Port aux cerises, Parc Caillebotte, Gros bois, Bois de Vincennes, etc.*

Ces sorties uniquement en « mode balade » sont ouvertes à tous (les enfants, accompagnés d'un parent). Invitation ouverte aux non-licenciés (jusqu'à trois sorties à l'essai)

Tout type de vélo fera l'affaire (vélo de ville, VTT...) Le vélo de course est à éviter : nous ne roulons pas que sur du bitume ! **Casque obligatoire.**

Contact : Jean-Marie 06 74 52 35 82

PISTES CYCLABLES ET PLAN DE CIRCULATION

Des pistes vertes ont fait leur apparition sur les trottoirs des rues Montessuy et Jean Danaux. Leur raccordement au pont de Seine pose un vrai problème de sécurité. La circulation vélos-piétons quai Gambetta n'est pas satisfaisante. Aux plans départemental et régional, les projets semblent ignorer l'intégration à la circulation existante (sauf sur le pont de la Seine)... Depuis de longues années (déjà en 2006), l'APAQS se mobilise pour aider à résoudre ce problème, particulièrement après l'abandon au plan départemental du projet de modification de la sortie du pont de Seine (vers la droite, au lieu de l'actuel accès direct à la rue Montessuy) et du "boulevard urbain" (actuelle rue Lucie Aubrac, bordant l'école Tomi Ungerer). Mais les faits sont têtus et il faudra bien mettre sur la table un véritable Plan de circulation qui favorisera peut-être les vélos, mais surtout mettra fin aux nuisances

des poids lourds sur les quais, la rue Montessuy et la rue de Châtillon, sans oublier la rue Jean Danaud.

NOUS DEMANDONS QUE LES DISCUSSIONS SUR UN NOUVEAU PLAN DE CIRCULATION COMMENCENT DÈS CETTE ANNÉE 2023

Les mesures prises pour lutter contre les vitesses des véhicules quai Jean-Pierre Timbaud sont efficaces, mais ne sont que provisoires, dans l'attente que se réalise... le projet "RER Vélo" entre Ablon et Juvisy. En attendant, la reconquête des bords de Seine au bénéfice des promenades, des loisirs et de la diversité biologique, est à peine commencée (parc arboré au-delà du rond-point quai Jean-Pierre Timbaud).

LE PROJET DE NAVETTES FLUVIALES AVANCE À GRANDS PAS !

RIVERCAT, Société Coopérative d'Intérêt Collectif, a été créé fin 2021 à Juvisy, sur la péniche Alternat ! Elle se fixe pour objectif la mise en œuvre de navettes fluviales sur la Seine.

RIVERCAT-HYKE (société norvégienne spécialiste des navettes fluviales de transport en commun) avec les communes de Juvisy, Ris-Orangis et Soisy-sur-Seine, a répondu en 2022 à un appel à projet porté par Voies Navigables de France (VNF) et l'Agence de l'Innovation pour les Transports. Le Ministre délégué en charge des transports, Clément Beaune, a annoncé lui-même le 15 décembre dernier, **les trois lauréats retenus dont RIVERCAT, pour les Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024.**

Il s'agit de créer pendant les Jeux, une liaison par bateaux (capacité 50 passagers) entre les trois communes de Juvisy, Ris-Orangis et Soisy-sur-Seine. Une conférence de presse organisée par les communes a eu lieu le 5 janvier et de nombreux articles sont depuis parus dans la presse (*Le Parisien*, *Le Républicain*, *Journal du Grand Paris*, *Les Échos*, etc.) ainsi que des reportages télévisés (BFM-TV Ile de France, etc.)

En parallèle du projet lié à la période des jeux olympiques, cette reconnaissance a un puissant effet accélérateur pour un projet plus ambitieux :

RÉSULTATS SONDAGE « AVENIR DES QUAIS DE SEINE »

Rappelons que les quais à Juvisy se prolongent au-delà du rond-point du quai Jean-Pierre Timbaud, jusqu'à l'actuel *Sud Céramique* d'Athis-Mons.

Cet été, l'APAQS, avec l'aide de la mairie, vous a proposé un questionnaire. Les 67 réponses déposées au stand de l'association le jour du vide grenier du 5 juin, montrent que la Seine est ressentie comme un atout pour la ville (67 voix), à condition de mettre en valeur le site tout en respectant mieux la nature (57 voix) et privilégiant la promenade (48 voix). La lutte contre les nuisances dues à la circulation reste aussi prioritaire



RIVERCAT avec des spécialistes hollandais des navettes fluviales, pour assurer une ligne permanente reliant Soisy-sur-Seine à Paris via Juvisy !

Les associations et les collectivités locales peuvent devenir sociétaires de RIVERCAT, ainsi que les habitants (la part sociale individuelle est de 100 euros). Chacun peut ainsi rejoindre le « collège des [futurs] usagers » pour participer à la réflexion sur la tarification, le confort, les horaires, les partenariats associatifs, etc., en suivant au plus près les avancées du projet.

La prochaine Assemblée générale ordinaire annuelle de RIVERCAT aura lieu dimanche 29 janvier sur le bateau BALI à Juvisy-sur-Orge.

Une première étape de reconnaissance et de soutien publics est donc remportée...

(43 voix). Il est proposé notamment le développement des voies cyclables (33 voix), mais aussi d'un système de navette fluviale (35 voix) pouvant embarquer les vélos et un embarcadère au droit de la rue de Draveil (20 voix).

Bien d'autres actions concrètes ont été évoquées : animations, café, restaurant, salon de thé, guinguette, emplacement camping-cars, fontaine d'eau potable, jeux pour enfants...

Nous remercions toutes les personnes ayant participé à ce sondage qui semble démontrer, une fois encore, que l'APAQS aurait encore bien d'autres actions à mener !

Bonne année 2023, bonne santé

*Puisse l'an neuf vous livrer mil et un bonheurs,
drapés de rubans d'or et de tulle, aux armes d'azur.*

*Que sa livraison soit abondante,
pour chacun de Vous.*

Qu'elle illumine vos visages.

*Bonne année et bonne santé à Vous,
et à ceux que votre cœur transporte.*

*Par-delà ma grille, par-delà ma rue,
par-delà mon quartier, je vous envoie mes vœux.*

Que l'an nouveau diffuse en vous sa paix.

*Qu'il vous nourrisse
de sentiments nobles et joyeux.*

Qu'il vous garde en bonne santé.

Avec simplicité et humilité,

je vous souhaite de sourire à la vie.

Denis