

# Seine info



Association Pour l'Aménagement du Quartier Seine  
BP3 - 91261 Juvisy-sur-Orge Cedex

Mail : [contact@apaqs.fr](mailto:contact@apaqs.fr) - Site : <https://apaqs.fr>



**Ce poids lourd (rue J. Danaux à Juvisy) s'apprête-il à commettre une infraction ?**

Oui  Non  Je ne sais plus...

**Cochez votre réponse et envoyez-là à :**

M. le préfet de l'Essonne, Bd de France, 91000 Evry

N° 49 - Mars 2020

## LES VÉLOS SONT ENTRÉS DANS LA VILLE ! « L'UN PAR ISSY, L'AUTRE PAR IVRY »...

Les vélos sont à la mode. On peut s'en réjouir. Pourtant, à entendre cyclistes et piétons, nos villes ne les ont certainement pas encore tout à fait intégrés...

Une grande « piste cyclable » est pourtant sensée traverser toute l'Europe, depuis les Pays scandinaves au nord, à la Péninsule ibérique au sud, sur plus de 1700 km ! Elle porte même un nom, évocateur (un peu dur à prononcer...), la *Scandibérique* ! Il n'est pas toujours facile de la retrouver sur les plans, mais les sites publiés sous un beau ciel bleu... donnent envie de faire du vélo !

Pour ce qui nous concerne, oui ! la *Scandibérique* passe bien à Juvisy. Elle est actuellement clairement mentionnée sur les plans de rénovation des bords de Seine, rive gauche, de la ville de Ris-Orangis ; elle poursuit ensuite sa route jusqu'à Juvisy, où elle rejoint la rive droite en empruntant précisément notre pont, le Pont de la Première Armée française. Rien d'étonnant donc, à ce que l'on apprenne que les cyclistes font tout à coup l'objet de la plus grande attention de la part du Département ! On n'y va pas de main morte : huit millions d'euros débloqués pour une réalisation, dans les deux ans, d'un double « encorbellement » : deux passerelles (piétons et vélos) accrochées

de chaque côté aux structures actuelles. Souhaitons que le projet aboutisse !

Dans le cas contraire, l'association des cyclistes de Draveil souhaite que l'on expérimente sur la chaussée actuelle, deux pistes distinctes, au détriment d'une des deux voies Juvisy-Draveil. Mais c'est là, de toute façon, que cyclistes et piétons se rejoignent ! Que deviennent en effet ces pistes ou ces encorbellements, aux débouchés du pont ?

La proposition de l'APAQS est claire, et ceci depuis plus de dix ans : les piétons côté aval, comme aujourd'hui, avec accès au passage sous tunnel, gare routière. Les vélos côté amont, avec débouché direct sur la rue Monttessuy.

Il y aura encore bien des choses à faire pour permettre aux vélos d'atteindre, par exemple, la gare SNCF ou rejoindre les bords de Seine ; et aux piétons, de se rendre au Port aux cerises en toute sérénité. Et dans Juvisy, les piétons ont encore bien du souci à se faire à partager longtemps encore, leurs trottoirs avec les trottinettes à pédales !

L'APAQS aura donc, longtemps encore, besoin de vous tous, pour proposer les meilleurs projets aux habitants du quartier Seine !

# UN PLAN DE CIRCULATION PROPOSÉ PAR L'APAQS EN ASSEMBLÉE GÉNÉRALE

**Le projet départemental, aujourd'hui abandonné, peut encore servir de base de réflexion pour sauver la rue Monttessuy et le quai Timbaud.**



Quartier Seine, trois grands axes nous relient aux trois communes voisines : Viry-châtillon (via les rues de Châtillon et Monttessuy) ; Athis-Mons (via le quai Timbaud et la rue de Draveil) ; Draveil enfin (via le Pont de Seine, les rue Monttessuy, Jean Danaux et des Montains). **Le pont de Seine et la rue Monttessuy sont des voies départementales.**

Concernant la circulation des poids lourds de transit, il faut distinguer deux axes : celui entre Viry-Châtillon et Athis-Mons (via les quais) qui doit leur être rendu inaccessible ; celui du pont de Seine qui doit être préservé. Tout le problème consiste donc pour nous à « trier », en quelque sorte, les poids lourds en infraction de ceux qui empruntent le pont de la Seine. **Puisque les panneaux d'interdiction ne sont pas respectés, nous devons rendre physi-**

quement impossible le transit Athis-Viry ; des mesures à prendre seraient relativement simples :

1. Supprimer totalement la possibilité actuelle de couper la sortie du pont de Seine en venant de la rue Monttessuy,
2. Créer depuis la rue Jean Danaux, l'accès au pont de Seine par une voie montante, parallèle à la voie descendante actuelle (phase la plus coûteuse).
3. Mettre la rue des Montains en double sens en créant une voie montante à partir du quai et en maintenant les deux voies descendantes en direction des quais.
4. Aménager le tronçon de la rue Danaux partant du dessous du pont de Seine, vers un accès direct au pont vers Draveil.

5. Stopper le trafic des poids lourds du quai en provenance d'Athis, au niveau de la rue des Montains (avec caméra, comme sur le quai Gambetta) : ils seront alors dirigés directement sur le pont de Seine *via* la rue des Montains réaménagée.

6. Enfin, créer sur le tronçon de la rue Danaux faisant face à la gare routière, une voie de circulation locale dans le sens rue des Montains-rue Monttessuy, entièrement indépendante du trafic du pont ; ceci favorisant l'accès au centre de Juvisy des résidents des nouveaux quartiers.

## APPRIVOISONS LA SEINE ACCUEILLONS SES BATEAUX RAPPROCHONS-NOUS DE L'EAU!

**La Seine est notre patrimoine. Voir passer tant de péniches est déjà un signe de vitalité. Mais ne pourrait-on pas faire mieux encore ?**

Notre ami Éric Sapin, président bien connu ici de l'association Alternat, nous convainc de ce que nous pourrions faire :

«Après la rénovation du Quai Gambetta réalisée par la Mairie de Juvisy ces dernières années (2017-2018-2019), une réflexion pourrait s'ouvrir sur la mise en valeur du Quai Jean-Pierre Timbaud et de ses singularités ; notamment, la présence de bateaux. L'association Alternat souhaite contribuer activement à cette réflexion, soucieuse de s'intégrer au mieux dans les modifications esthétiques et structurelles qui pourraient être réalisées dans les années à venir.

Dans ce but, l'association Alternat a contacté Jean-Paul GAZEAU, ingénieur spécialiste des aménagements fluviaux, intervenant auprès de nombreuses associations et communes pour accompagner et conseiller les porteurs de projet.

Une étude exploratoire nous coûterait près de 4000 euros et nous souhaitons **proposer aux habitants du Quartier Seine de s'emparer de cette opportunité pour construire ensemble cette démarche avec cet expert reconnu.**

Nous pourrions organiser une rencontre en sa présence dans les prochains mois pour exposer l'étude envisagée, recueillir réactions et suggestions et collecter les fonds nécessaires sous forme de dons déductibles des impôts.»

Rappelons que l'APAQS a déjà dans ses priorités l'aménagement du quai Jean-Pierre Timbaud : en tout premier, dans l'urgence, la lutte contre les excès de vitesse (*feu récompense* au carrefour de la rue des Montains, chicane, élargissement de la voie piétonne côté Seine...)

Les projets d'aménagement de la voirie au profit notamment des circulations douces (piétons, vélos) ont été maintes fois reportés ; c'est maintenant un chantier prioritaire du quartier Seine. Lancer le projet, plus ambitieux, d'aménagement de la Seine, c'est participer au développement économique de la ville. L'APAQS a décidé de porter ces différents sujets au prochain Comité de quartier : la dotation budgétaire bien sûr, n'y suffira pas. Le grand projet devra ensuite être porté par toute la population au Département, au Grand Paris, à la Région et à l'État !



## RÊVERIES AU BORD DE L'EAU...

Aujourd'hui, je me surprends encore à rêver d'un quartier où il ferait « mieux vivre ».

Et le meilleur endroit pour rêver (je suis partageur, donc vous pouvez le dire à tout le monde) est sur nos quais.

Lorsque je rêve, j'imagine mon biotope harmonieux, calme, où chacun se sent heureux, vivant dans du minéral, se promenant dans du végétal... tout un quartier bercé par la Seine.

Marguerite, Véronique et autres fleurs s'épanouissent quai Gambetta. Et s'évanouissent le soir venu.

Qu'en est-il pour les promeneurs, joggeurs et autres humains en « eurs » ? Eux aussi vont ils s'évanouir ?

Faut-il recommander le port du masque à nos piétons des bords de Seine ?

Promeneurs innocents qui cherchent le calme de l'eau et qui inspirent les vapeurs des voitures...

Le « coronapollutionpourtous » va-t-il encore frapper ?

Notre Seine s'étend discrètement entre les deux rives... Enfin, discrète si l'on veut, car la Seine se réveille de plus en plus souvent, pour s'épandre sur nos sols bitumés et fouiner dans nos caves.

C'est certain, elle reviendra dans notre quartier, avec son cortège de contrariétés.

Mais à y regarder de plus près, y aurait-il de la magie dans ces crues ?

Ça commence sous le pont de béton. L'eau s'installe, charriant ses branches et déchets jusqu'aux piliers.

La promenade des cygnes s'allonge, jusqu'à nos portes.

La Seine interdit la circulation et permet... le retour du silence. L'air est respirable.

Notre fleuve porte la barque des pompiers et pose sur le quartier son couvercle silencieux.

Seine gracieuse et puissante, qui secoue les péniches et attire les badauds.

Aujourd'hui, je me suis surpris à rêver d'un « mieux vivre notre quartier ».

par Denis DUBRAY

### BULLETIN D'ADHÉSION 2020 à l'APAQS

(Association Pour l'Aménagement du Quartier Seine de Juvisy)

Je désire:  Adhérer ou renouveler **mon** adhésion à l'APAQS (une personne : 10 €)

Adhérer ou renouveler **notre** adhésion à l'APAQS (deux personnes : 15 €)

Nom 1 : ..... Prénom 1 : .....

Nom 2 : ..... Prénom 2 : .....

Adresse : .....

.....

Tél. 1 (recommandé!) : ..... Tél. 2 : .....

Courriel 1 (recommandé!) : .....

Courriel 2 (recommandé!) : .....

Je joins un chèque de 10€ (pour une personne) à l'ordre de APAQS

Je joins un chèque de 15€ (pour deux personnes) à l'ordre de APAQS

À retourner complété à l'APAQS - BP N°3 - 91261 Juvisy-sur-Orge Cedex