



Association pour l'aménagement du quartier Seine  
BP3 91261 Juvisy-sur-Orge Cedex  
[apaqs@apaqs-juvisy.com](mailto:apaqs@apaqs-juvisy.com)

## CIRCULATION

- **Pétition "HALTE AUX POIDS LOURDS !"**  
**600 signatures !**

600 signatures ont été remises au **préfet de l'Essonne**, aux maires de Juvisy et de Viry, au *Conseil général* de l'Essonne, à la *Police nationale* et à la *Direction de la Sécurité routière départementale*. Nous attendons leurs réponses.

Pour sa part, la **municipalité de Juvisy** dans sa délibération du 26 avril 2011, a voté à **l'unanimité** une motion de soutien à notre action. Bravo !

- **Pont SNCF : 4 mois de travaux à partir de la mi-juillet, dont au moins 2 mois de fermeture totale à la circulation !**

Le Conseil général a décidé en urgence la consolidation des structures actuelles du pont SNCF, la reprise de la chaussée et des trottoirs sur le pont, ainsi que sur la rampe d'accès (côté Draveil seulement). La limitation aux poids lourds de plus de 20 tonnes sera maintenue.

Une étude est en cours pour définir les trajets de contournement de la circulation à partir des communes voisines. Bon courage aux usagers !

- **Situation aggravée par le report de la construction de la voie départementale (sortie du pont Seine - Juvisy-Athis)**

le Conseil général a en effet donné cette année la priorité à la prolongation de la *voie de contournement sud* de l'aéroport d'Orly (portion *comprise* entre Athis et la RN7 au niveau du magasin *Carrefour*).

Si bien qu'à Juvisy, la réalisation de la *voie départementale* n'est pas encore programmée et ne pourra démarrer au mieux qu'en 2013 ou 2014,

En attendant, une voirie provisoire (1 M€) est prévue ZAC Bords de Seine, pour assurer dès 2012 la desserte des bâtiments en cours de réalisation.

### **BULLETIN D'ADHÉSION 2011 à l'APAQS**

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : N° ..... Escalier ou bâtiment : .....

Rue : .....

Souhaite(nt) adhérer (ré adhérer) à l'APAQS

Je joins un chèque de 8 € (ou 13 € pour deux adhésions dans le même foyer) à l'ordre de :

APAQS BP3 91261 JUVISY Cedex

# Des candidats aux cantonales ont répondu à quelques unes de nos questions

## **Sophie Bisch, candidate *Europe Écologie Les Verts* :**

« En ce qui concerne la lutte contre l'insécurité que vous qualifiez de croissante et multiforme [...], la sécurité des biens et des personnes c'est aussi un sentiment lié à une société individualiste et à nos modes de vie modernes. L'isolement des personnes, la peur de l'autre, renforcent ce sentiment d'insécurité. L'insécurité c'est aussi la conséquence d'un chômage qui ne fait que croître. »

« Le nouveau contrat Région État prévoit dans ses financements le sextuplement [passage de 4 à 6] des voies du RER C et D. Par contre, sur l'alternative au T7 [projet de tramway], vous parlez d'une alternative ferroviaire. En ce qui nous concerne, nous sommes entièrement favorables à l'arrivée du tramway à Juvisy. La 7<sup>e</sup> gare d'Île de France avec 50 000 voyageurs par jour doit s'inscrire dans une politique de maillage des transports. Or comme vous le savez [...] l'état se désengage du financement du pôle multimodal. Actuellement, le Vice Président Écologique Jean Vincent Placé travaille sur un financement de la région pour financer la part de l'état qui nous manque aujourd'hui, soit 80 millions d'euros. »

« Sur le principe des transports collectifs d'Évry et Corbeil depuis la N7, je vous confirme que cela n'est pas prévu dans aucun schéma pour les transports en communs et nous pensons qu'il faut défendre cette idée que je partage avec vous. »

## **Gabriel Amard, candidat *Front de Gauche*, président de la communauté d'agglomération *Les Lacs de l'Essonne* :**

« [...] je m'attarde sur votre question relative au développement du transport ferroviaire, auquel je souscris pleinement. Toutefois je ne suis pas sûr d'avoir bien saisi avec précision le souhait de votre association. [...] Pour ma part, je pense que l'accent doit être mis sur la desserte de pôle à pôle, comme vous le préconisez. Je suis favorable à un tramway continu sur la Nationale 7, qui viendrait en renfort d'un cabotage allant d'Athis-Mons à Évry [...] »

Sur l'intégration de tous les quartiers d'une commune au sein de la ville : « Que le quartier soit enclavé géographiquement, séparé par de grands axes du reste de la ville ou victime d'une ségrégation sociale, tout doit être fait pour "réparer" ces erreurs de l'histoire urbaine. Cela passe par des voies de circulation intégrantes et de rapprocher les services publics de ces quartiers. »

« C'est également une forme de lutte contre l'insécurité. Celle-ci n'étant pas des compétences du Conseil général, je ne m'étendrai pas plus sur cette question qui est à la fois du ressort de l'État et de la mairie. Toutefois, on peut améliorer les choses en profondeur, de manière structurelle je le crois, en mettant en place une autre façon de voir la ville, que je viens de vous évoquer. Les politiques d'insertion et d'un développement économique tourné vers l'emploi des Essonnais plutôt que vers le soutien aux pôles de compétitivité sont un autre moyen de lutter contre l'insécurité. »

## **Frédéric Rose, candidat UMP, conseiller municipal.**

- « Priorité absolue à la réalisation des investissements d'urgence pour garantir la régularité des RER [...] »

- « Tramway Athis-Juvisy : oui au tramway jusqu'à Orly Rungis, non au tracé dans Juvisy en raison du coût écologique et environnemental, du coût financier et de la destruction du centre ville. Étudier un parcours alternatif sans rupture de charges en gare de Juvisy reliant les pôles de travail Évry – Rungis (RN7, voies RER) ».

- « Installer et soutenir la vidéo protection autour des gares et des collèges. »

- « Généraliser les revêtements anti-bruit, en particulier rues Monttessuy, des Gaulois et av. A. Briand. »



***L'APAQS et tous les riverains de Juvisy et de Viry-Châtillon se mobilisent : Halte aux poids lourds !***

[apaqs@apaqs-juvisy.com](mailto:apaqs@apaqs-juvisy.com)

Pour être plus vite informés, envoyez-nous votre adresse électronique !

# Planning des différents projets quartier Seine

*Une délégation de l'APAQS, a été reçue le 1er avril par la direction des services techniques de la communauté d'agglomération (CALPE)*

- Réfection du pont au dessus de la gare SNCF : de juillet à octobre 2011
- "Carré Seine", premières livraisons logements : premier semestre 2012
- Maison de la petite enfance, rue Montessuy : 2012
- Nouvelle école bords de Seine (14 classes) : 2013
- Voie départementale : 2013-2014 au plus tôt...
- Pôle multimodal : début des travaux mi-2013, début 2014...
- Circulation douce quai Gambetta : pas avant 2015...

**ZAC Bords de Seine** Sur Juvisy, les constructions sont en cours (*Carré Seine*), à l'exception du bâtiment initialement prévu pour des *activités*, qui, faute de candidats, devrait être remplacé par 80 logements pour étudiants.

Sur Athis, la création de la ZAC vient seulement d'être adoptée. Un autre promoteur que Nexity (?) a été retenu.

**Pont supérieur SNCF** Sa réfection en urgence a été décidée par le Conseil général. Elle concernera uniquement la consolidation des structures actuelles, la reprise de la chaussée et des trottoirs sur le pont et la rampe d'accès côté Draveil.

La limitation à 20 t sera maintenue.

Les travaux qui doivent débuter à la mi-juillet, dureront quatre mois. Une discussion est engagée avec le Département pour la mise en place dans les communes voisines de trajets de détournement. Cette simple "réparation d'ouvrage" est indépendante d'une réalisation de *pôle multimodal*.

**Pôle multimodal** La position de la CALPE est la suivante : l'arrivée du tramway envisagée pour 2016/2017 nécessite que le projet du pôle soit réalisé pour accueillir le terminus en gare. Les préalables sont :

- la démolition de la rampe côté mairie et la construction d'une nouvelle rampe
- de nouveaux bâtiments de services SNCF
- le prolongement du souterrain nord
- la réhabilitation totale du pont avec la création d'une passerelle, etc.

Ces travaux doivent nécessairement commencer 2 à 3 ans avant l'arrivée du

terminus du tramway. En termes d'estimation de temps, si l'avant projet administratif était accepté et le plan de financement bouclé, le dossier est resté bloqué à cette phase. Les études (loi sur l'eau, acquisitions, permis de construire, projet) et les procédures de consultation des entreprises peuvent être estimées à 2 ans environ. Le début des travaux pourrait être envisagé mi-2013/début 2014. C'est bien sûr optimiste mais supposerait une arrivée du tramway en 2016 ou /2017.

**Rue Montessuy** La réfection de la chaussée est encore repoussée. On attend maintenant la concrétisation de l'acquisition des terrains pour élargir le trottoir entre les n° 22 et 26.

Nous avons demandé que le radar du carrefour avec la rue de l'Avenir soit mis en service.

**La fête du quartier Seine du 7 mai :**



*Plus de 100 signatures "Halte aux pois lourds" pendant la fête au stand de l'APAQS*

## Stationnement.

Il serait envisagé de convertir en "zone rouge" (stationnement courte durée) la partie de la rue Jean Danaux longeant le pont, au bénéfice des clients des commerces des rues Monttessuy, Danaux, Draveil, Danton.

Par ailleurs, les "zones bleues" sont appelées à disparaître (fin 2012) au profit d'une réglementation européenne, avec indication par panneaux de la durée prévue d'autorisation du stationnement et affichage par l'utilisateur de son heure exacte d'arrivée.

## RÉUNION POLICE NATIONALE

*Une délégation de l'APAQS, a été reçue le 28 avril par le commandant Michel Mallea*

### Ordre du jour :

- **Compétences respectives des polices nationales et municipales**
- **Actions de sécurité**
- **Mendicité**
- **Stationnement des véhicules**
- **Circulation des poids lourds quartier Seine**

**La police municipale a pour mission l'application des arrêtés municipaux, auxquels s'ajoutent des missions de respect du code de la route (stationnement, vitesse...)**

**Les missions de service public de la police nationale sont plus étendues. Elles permettent notamment des contrôles préventifs.**

Ce sont les secteurs de Grigny et de la gare de Juvisy qui mobilisent le plus la police nationale, par une présence journalière quasi continue et de fréquentes interventions de maintien de l'ordre.

Le commissariat de Juvisy communique chaque jour par courriel aux maires des communes concernées, le compte rendu des événements de la veille. Il est donc en principe possible d'obtenir de la mairie des renseignements précis en terme de sécurité.

La vidéo surveillance a pour principal objet l'identification des contrevenants à la sécurité, qui peuvent alors être recherchés hors de la zone de surveillance. Le commissariat y est favorable à 100 % et souhaite son installation aux sorties de la gare SNCF et sur la grande rue piétonne. Le maire est contre.

La mendicité à Juvisy provient essentiellement des squats des rues Francoeur et Du Bellay à Viry-Châtillon et du quai de l'Industrie à Athis. Ce dernier devrait disparaître prochainement (dès 2011).

Un certain nombre de rues feront l'objet d'une surveillance particulière notamment aux abords du parking Jean Danaux.

Les contrôles de vitesse ciblent particulièrement la RN7, mais peuvent être étendus à d'autres rues, telles Monttessuy, les quais de Seine... sous réserve de disposer d'un espace suffisant pour assurer l'arrêt des véhicules en toute sécurité.

La circulation des poids lourds, quartier Seine (également quai de Châtillon, à Viry) est jugé par la Police nationale comme un "*problème sérieux qui mérite d'être étudié très concrètement. Les habitudes de longue date et la présence encore aujourd'hui des dernières activités industrielles à Athis, ont fait sans doute admettre le principe d'hypothétiques dérogations à cette interdiction*", malgré le récent développement des zones urbanisées des quais à Viry-Châtillon et Juvisy, et bientôt du quai de l'Industrie lui-même, à Athis.

Concernant les cambriolages, le commissaire nous a informés des actions mises en place par le commissariat, avec notamment la nomination d'un responsable spécialisé, le capitaine Pantalacci. Il recommande la mise en place de la télé surveillance. Ce système, qui provoque l'intervention de la police sans déclenchement d'alarme sonore, permet seule des arrestations en flagrant délit.

---

## L'APAQS à la 1<sup>re</sup> fête des Bords de Seine



*Robert Gallier avec son orgue de Barbarie, a animé notre stand tout l'après-midi. Quelle fête !*

[apaqs@apaqs-juvisy.com](mailto:apaqs@apaqs-juvisy.com)

**Pour être plus vite informés, envoyez-nous votre adresse électronique !**