



# Seine info

N° 34

décembre  
2007

**L'APAQS vous souhaite de bonnes  
Fêtes de fin d'année !**

Association pour  
L'aménagement du  
Quartier Seine  
BP3 91261 Juvisy-sur-Orge Cedex



## **SACRIFIER LA RUE MONTTESSUY SUR L'AUTEL DE LA GRANDE CIRCULATION ?**

Faute de trains, les usagers ont dû parfois prendre leur voiture...

Mais ça n'a pas toujours été facile, y compris à Juvisy :

- Travaux quai Gambetta,
- Travaux au carrefour des quais de Seine et de la rue de Châtillon ;

Sans compter la ronde des camions venant desservir les chantiers de la rue Jean Danaux (immeuble et site *Coferacier*).

D'où, à nouveau, embouteillages de Viry à Athis, de Draveil à la nationale 7, sur le pont de Draveil, sur les quais, rue de Châtillon, rue Monttessuy...

Faute du **plan de circulation** que nous réclamons toujours, ces inconvénients vont hélas perdurer ; les usagers du pont sur la Seine ne s'en réjouiront pas ; les riverains de la rue Monttessuy non plus !

En effet, ce que nous craignons, c'est que la décision de sacrifier la rue Monttessuy sur l'autel de la « **grande circulation** » (les

projets de la mairie en font un « axe prioritaire de circulation » !), soit bel et bien appliquée.

Nous avons déjà dans ce bulletin d'informations de l'APAQS, exposé notre proposition d'**ouvrir la rue Condorcet** à l'ensemble de la circulation, et non pas seulement aux bus. Il serait alors possible de canaliser – avec le minimum de nuisances pour les habitants de Juvisy – le flux de circulation venant, ou rejoignant, la nationale 7, en épargnant la rue Monttessuy, mais également en soulageant le Centre ville.

De plus, dans le cadre de l'actuel réaménagement de la N7, une étude de la ville de Viry, avec la participation de Juvisy, serait souhaitable, afin de relier la rue Condorcet au carrefour RN7 / rue Victor Basch, par une voie qui permettrait de libérer la rue Victor Basch.

Au moment où les travaux de la rue Condorcet s'achèvent, nous avons rappelé au maire la nécessité de mettre en œuvre notre proposition, ne serait-ce qu'à titre expérimental, avant le début des travaux du pont SNCF.

(Voir notre plan page intérieure).

### **Assemblée générale annuelle de l'APAQS**

**Les habitants des quartiers Seine de Juvisy, Viry et Athis, sont conviés à l'assemblée générale annuelle de l'APAQS qui se tiendra samedi 19 janvier 2008, à partir de 14 h 30, salle des bords de Seine, 1 rue de Draveil, à Juvisy. À l'ordre du jour, notamment : projet de plan de circulation, avenir du quartier Seine...**

## L'HERBE POUSSE DANS NOS RUES...

Que les personnes qui se sont étonnées de voir l'herbe pousser un peu partout entre les pavés ou au pied des clôtures se rassurent : il ne s'agit pas de négligence des services techniques de la mairie, mais d'une **décision** !



chèvre molle avec barbe, de race saanen, en train de déguster du lierre grimant sur un arbre

### ... recrutons une chèvre !

En effet, les discussions sur les « économies durables » ont amené à porter la réflexion sur l'utilisation abusive des pesticides.

Que faire ?

On a pu voir parfois, au hasard de nos pérégrinations à travers la France, de curieux attelages constitués d'une sorte de lance flamme, alimenté par une bouteille de gaz, manié par un préposé agrémenté. Mais est-ce bien raisonnable, en ces temps de « crise du pétrole » ?

La municipalité a donc décidé de ne plus s'en prendre aux herbes, dites « mauvaises » et de les laisser vivre leur vie.

Tant pis si les racines finissent par mettre un peu à mal les joints et les fissures.

Quant à la binette, on ne la trouvera bientôt plus que dans les musées.

De toute façon, Général Hiver a déjà fait en partie son œuvre : il

ne reste plus que quelques plantes vivaces.

Aussi suggérons-nous une **solution plus écologique** : faire appel à la voracité d'une chèvre... ou au talent d'un âne !

## DANS QUELQUES ANNÉES, PLUS PERSONNE, RUE DE DRAVEIL ?

Le début des travaux de réalisation du *boulevard urbain nord* (détournement de la circulation à la sortie du pont de Seine vers Athis) commenceront – peut-être – en 2009.

Les plans présentés lors de l'enquête publique sur le réaménagement de la gare (*Pôle multimodal*) montrent l'aménagement prévu des différentes voies de sortie et d'accès, du pont de Seine, ainsi que les modifications envisagées de la gare routière Jean Danaux :

**Il est tout simplement prévu de supprimer le passage souterrain des usagers de la gare routière.**

Les piétons devraient traverser "en surface" la rue Jean Danaux au niveau du carrefour de la rue des Montains (protégé par des feux tricolores).

C'est, à notre avis, un choix dangereux : la rue J. Danaux sera à ce moment classée "axe prioritaire de circulation". La traversée à cet endroit de gens pressés, et souvent anxieux de ne pas rater leur correspondance, constitue un risque grave d'accident.

De plus, ce choix nous paraît pervers, car les usagers seront incités à rejoindre la gare SNCF, plutôt par la rue des Montains et

la rue Danton, que par la rue de Draveil. Ceci porterait un coup fatal à la fréquentation des commerces.

Nous avons demandé au contraire d'aménager l'actuel passage souterrain et de le prolonger jusqu'au trottoir de la rue J. Danaux (côté des n° impairs).

## UN DISTRIBUTEUR DE BILLETS QUARTIER SEINE ?

Il reste beaucoup à faire pour préserver et réanimer le centre des commerces de notre quartier Seine, concentré dans le périmètre : rues de Draveil et Danton, rues Jean Danaux et Montmessuy.

Par exemple :

- Mettre en œuvre le projet de refonte de la rue Montmessuy dans sa partie large, pour libérer des places de parking,
- Restaurer et fleurir la rue de Draveil et restaurer les immeubles dégradés ou abandonnés ;
- Favoriser l'arrivée de nouveaux commerces de qualité (M. le maire nous a annoncé la création d'une '**Bourse des locaux commerciaux**') ;
- Mais aussi installer à nouveau un distributeur de billets dans notre quartier. Cependant, les banques contactées – y compris la Banque postale – font toutes la sourde oreille...

Sauf le **Crédit mutuel** qui, sans avoir pris encore sa décision, serait en pourparlers avec la municipalité.

## LA GARE



Le projet de « pôle multimodal » change parfois de nom (« *Grand pôle plurimodal* » pour l'enquête publique), mais les délais s'allongent. Le planning serait désormais celui-ci :

- 2008, fin des études, déplacement de bâtiments ferroviaires,
- 2009-2010, réfection du pont, construction de la nouvelle rampe d'accès côté « mairie » et de la passerelle piétonne,
- 2010-2011, construction des passages souterrains et de la gare voyageurs.

Parallèlement, le « boulevard urbain nord » (de la sortie du pont de la Seine vers Athis) change lui aussi de nom : « *boulevard des bords de Seine* » ; mais il est toujours d'actualité.

Si les travaux du pont SNCF commencent en 2009, la mise en service du boulevard devra impérativement intervenir avant (tout au moins nous l'espérons !) ; sinon, cela entraînera des embouteillages inacceptables dans toute la région. Or 2008 paraît techniquement et financièrement peu réaliste... Une synthèse des plannings des réalisations est donc urgente !

## LES TRANSPORTS EN COMMUN



Nous avons à nouveau proposé une solution alternative à la construction problématique d'une ligne de tramway traversant le centre de Juvisy.

Il ne fait pas de doute que les protagonistes du pôle d'activités Rungis-Orly, attendent avec intérêt un raccordement direct avec les lignes C et D du RER.

La solution qui consisterait à utiliser, depuis la gare de Juvisy, le réseau des voies ferrées (par train ou tram-train\*), mériterait une étude approfondie. Elle est pour l'instant rejetée d'un revers de main par la mairie.

\* Un tram-train est un tramway conçu pour circuler à la fois sur les voies d'un réseau de tramway urbain et sur les voies ferrées existantes. Il permet de se déplacer dans un cadre géographique étendu, sans "rupture de charge" c'est-à-dire sans changement de moyen de transport pour le voyageur.

## ET LE PLATEAU ?



Les résidents du Plateau et les riverains de la nationale 7 sont eux aussi en attente d'un moyen de transport rapide, qui ne soit plus tributaire des embouteillages routiers.

Il faut que la ligne de bus 285 fasse l'objet d'une étude particulière (dite « étude de pôle transport »), destinée à la rendre prioritaire à tous les carrefours, jusqu'au raccordement du tramway de Villejuif, à Orly.

En particulier, la mise en service de cette **ligne de bus 285 prioritaire** (sans voies de circulation réservées) pourrait se faire très rapidement, en profitant du réaménagement de la RN7 jusqu'au tunnel d'Orly.

En tout état de cause, un projet de tramway à Juvisy, contrairement à ce que l'on nous laisserait croire, n'est ni arrêté, encore moins financé. Nous avons encore le temps de réfléchir à de nouvelles propositions. Nous le faisons !

## Un espace pour les vélos, c'est bien, Un espace pour les piétons, c'est encore mieux !

Il est temps, paraît-il, de favoriser les déplacements sans sa voiture...

De nombreux plans pour la circulation des vélos à Juvisy, avec liaisons sur les communes voisines, ont été concoctés dans nos rues.

Mais il est rare que l'on puisse repousser les trottoirs, ou plutôt... les élargir. Si ce n'est sur le pont SNCF, comme le prévoit le plan de rénovation. Encore faudrait-il veiller à sa propreté !

Dans ces conditions, quand on voit les difficultés que l'on rencontre sur notre chemin, encourager les déplacements pédestres ne rime pas à grand-chose.

À l'étroitesse des trottoirs viennent s'ajouter des obstacles de tous genres :

- horodateurs,
- poteaux de signalisation,
- lampadaires,
- poteaux EDF,
- protection des poteaux (!)
- arbres,
- grilles au pied des arbres,
- Poubelles,
- etc.

Sans compter les stationnements abusifs, les vélos « hors piste » (qui préfèrent bousculer un piéton, que d'affronter les voitures...)

Avez-vous goûté les plaisirs de vous rendre à pied au Port aux cerises ?

Nous intervenons en chaque occasion, là où il nous semble possible de faire quelque chose.

Ainsi, en ce qui concerne des réalisations immédiates possibles :

- Élargir les trottoirs rue de Châtillon, sous le pont SNCF ; surtout depuis que la magasin *Intermarché* a ouvert ses portes.

- Effectuer et entretenir les marquages des traversées de chaussée, notamment au rond-point rue Pasteur-rue de Châtillon.

- Nous avons obtenu l'élargissement du trottoir



au débouché du pont SNCF, rue Pasteur. Mais les travaux devront attendre le remplacement de l'ingénieur chargé des études, muté en province).

Nous réfléchissons également à des propositions pour la ville et le quartier Centre ; opération certainement difficile...

**Nous parlerons de tout ceci le 19 janvier prochain !**



### **BULLETIN D'ADHESION 2008 à l'APAQS**

M., Mme, Mlle Nom : ..... Prénoms : .....

Adresse : N° ..... Escalier ou bâtiment : ..... Rue : .....

Désire(nt) adhérer (ré adhérer) à l'APAQS

Je joins un chèque de 8 € (ou 13 € pour deux adhésions dans le même foyer) à l'ordre de :

**APAQS BP3 91261 JUVISY CEDEX**