



Association pour
L'aménagement du
Quartier Seine
BP3 91261 Juvisy-sur-Orge

Seine info

N° 33

janvier 2007



EDITO

L'assemblée générale annuelle de l'APAQS se tiendra le 22 janvier 2007 à 20h30, salle des bords de Seine. Je vous invite à nous y rejoindre, pour débattre de l'avenir de notre quartier.

Ce journal est destiné plus particulièrement à préciser notre réflexion sur la maîtrise de l'ensemble des flux, qu'ils soient de circulations « douces » (piétons, vélos) ou automobiles. L'année 2006 nous a permis d'établir un schéma de circulation que nous avons présenté à la municipalité, afin de sécuriser au maximum nos déplacements (souvenons-nous de l'accident mortel qui a frappé l'un des nôtres au printemps dernier !).

Nous vous proposons de venir débattre de nos propositions et d'adhérer à notre association, compte tenu de l'évolution considérable de notre environnement et des nombreuses constructions futures envisagées, notamment maintenant avec la ZAC *Bords de Seine Amont*.

Venez nombreux et recevez, ainsi que vos proches, nos meilleurs vœux pour cette nouvelle année, pour un avenir où il fera bon vivre en bords de Seine.

Le président
Patrice Monceaux

BULLETIN D'ADHESION 2007 à l'APAQS

M., Mme, Mlle Nom : Prénoms :

Adresse : N° Escalier ou bâtiment : Rue :

Désire(nt) adhérer (réadhérer) à l'APAQS

Je joins un chèque de **8 Euros** (ou **13 Euros** pour deux adhésions dans le même foyer) à l'ordre de :

APAQS BP3 91261 JUVISY CEDEX

UN PLAN DE CIRCULATION pour le quartier Seine



Toujours plus d'habitants, toujours plus de trafic routier en perspective, c'est ce qui a amené l'APAQS à devancer si possible les projets de la commune en matière de circulation pour notre quartier, afin de ne pas risquer de nous trouver un jour devant le fait accompli.

Le plan de circulation ci-joint est soumis à votre discussion et sera exposé lors de notre assemblée générale du 22 janvier.

Avec des riverains des quais, nous avons participé jusqu'en 1999 à un groupe de travail qui avait proposé notamment la création d'une voie nouvelle vers Athis, le long de l'emprise SNCF, ainsi que la réhabilitation avec mise en sens unique du quai Gambetta et de la rue Monttessuy, comme moyen de lutter efficacement contre l'accroissement de la circulation à Juvisy et la vitesse excessive des véhicules dans notre quartier.

Aujourd'hui, nous partons du principe que ceci ne pourra se faire que si, auparavant, le flux des voitures est effectivement dévié de son parcours actuel, depuis la sortie du pont de Seine.

- vers le sud : jusque de l'autre côté de la voie ferrée RER D, par la rampe d'accès au pont SNCF, puis la rue Condorcet prolongée,
- vers le nord : par un *boulevard urbain*, jusque vers Athis-Mons. Cette voie nouvelle devant impérativement être mise en service avant le début des travaux de réfection du pont SNCF prévus pour 2009.

Les véhicules venant d'Athis pourront rejoindre directement le pont SNCF via la rue Jean Danaux.



Quelques points importants

La voie Condorcet

Rendre accessible à tous les véhicules la voie Condorcet prolongée jusqu'à la rampe d'accès au pont SNCF.

Objectifs :

- diriger le flux des véhicules le long de l'emprise SNCF dans le secteur le moins peuplé et préserver ainsi la rue Monttessuy,
- disposer d'une liaison ininterrompue entre la nationale 7 et le pont sur la Seine,
- libérer les rues Wurtz et Hoch, trop étroites, de la circulation actuelle.

La rue Monttessuy

Mise en sens unique de la partie étroite de la rue, en partant de la rue de Châtillon en direction de La Poste; la partie large étant maintenue à double sens.

Objectifs :

- ne pas faire de la rue Monttessuy un axe prioritaire de circulation,
- aménager la rue dans sa partie large, avec un espace piétonnier, un stationnement devant les commerces, une sécurisation des abords de la future crèche, etc.

Le quai Gambetta

Mise en sens unique dans le sens Athis → Viry.

Objectif : créer un espace de promenade le long de la Seine, une piste cyclable, ralentir les véhicules, en particulier dans la zone du futur parc Monttessuy en liaison avec les bords de Seine.

Le quai Jean-Pierre Timbaud



Mise en sens unique en direction d'Athis, depuis la rue des Montains jusqu'au raccordement, quai de l'Industrie, du futur boulevard urbain,

Objectifs :

- rompre avec le caractère d'axe prioritaire de circulation des quais de Seine,
- faciliter l'éclatement des flux venant d'Athis-Mons, en direction de Viry, Draveil et de la RN 7,
- casser la vitesse des véhicules, favoriser la réhabilitation des bords de Seine.

Les Liaisons douces

- Créer une piste cyclable bidirectionnelle sur toute la longueur des quais, de Viry-Châtillon à Athis,

- Créer une liaison douce entre la future passerelle piétonne sur pont SNCF et le pont sur la Seine.

POLE MULTIMODAL (Enquête publique)

Le pôle multimodal, projet d'aménagement de la gare SNCF de Juvisy programmé à partir de 2008, est soumis à enquête préalable à la déclaration d'utilité publique et à la mise en conformité du Plan local d'urbanisme (PLU).

Les habitants sont invités à venir en mairie inscrire leurs remarques, tous les jours, du **22 janvier au 24 février inclus**.

Monsieur Lehmann, commissaire enquêteur, assurera une permanence ouverte à tous, les lundi 22 janvier et samedi 24 février 2007 de 9 h. à 12 h., ainsi que le mercredi 14 février de 14 h. à 17 h.

TRANSPORTS en voie ferrée



Pour un tram-train et une ligne de bus 285 aménagée entre Juvisy et Rungis

Le tramway Villejuif - Athis a pris bien du retard et son arrivée à Athis n'est pas acquise. Quoi qu'il en soit, cette desserte, décidée essentiellement pour favoriser les déplacements entre le pôle d'activités du Val de Marne (Orly - Rungis) et les lieux d'habitation des salariés de ce secteur, remplira sans doute son office vers le nord, depuis Villejuif. Il n'en est pas de même pour la liaison sud qui, elle, est encore en discussion.

La proposition de prolonger la ligne jusqu'à la gare de Juvisy, via la route nationale 7, pose de sérieux problèmes et amène nombre de Juvisiens à le repousser, purement et simplement.

En effet :

- Compte tenu de l'engorgement de la nationale 7, le projet avait

initialement inclus la mise partielle en souterrain du flux des voitures, de façon à libérer un espace en site propre en surface pour le tramway. Trop coûteux, ce projet est abandonné...

- Le souterrain prévu dans le coteau entre l'observatoire Flammarion et le bas de la rue Piver risque de provoquer des dégâts sur les habitations et son coût est, lui aussi, très élevé.
- Un tramway dans le centre même de Juvisy n'a aucun intérêt pour les habitants, qui disposent déjà d'un réseau important de bus.
- La traversée de ce quartier poserait à son tour des problèmes supplémentaires de circulation, tout particulièrement rue d'Estienne d'Orves, tant pour les piétons que pour les véhicules, avec en plus, le risque d'encombrement des rues avoisinantes.
- L'installation du terminus en gare de Juvisy poserait un problème supplémentaire de stationnement. Or, la ville de Draveil se refuse à accueillir le tramway sur son territoire et pour cause !
- Le coût initial a été estimé à plus de 150 millions d'euros ; soit 1 milliard de Francs en 2000 (hors aléas, imprévus et actualisation financière) !

Il existe pourtant une solution alternative à la solution tant critiquée du tronçon Athis - Gare Juvisy.

En effet, assurer l'acheminement des usagers des lignes C et D du RER en gare même de Juvisy, est tout à fait envisageable en utilisant une ligne SNCF existante, en l'aménageant entre les gares de Juvisy et de Pont-de-Rungis (RER C), via Athis, Ablon et Orly. Cette voie traverse de nombreuses zones urbaines sur les communes d'Athis-Mons, Ablon, Villeneuve-le-Roi et Orly. Elle constituerait en outre un accès futur aux réseaux TGV d'Île de France, grâce à la liaison par voies ferrées programmée par la Région entre Massy et Villecresnes. Techniquement, ce type de transport appelé « tram-train » est en développement et déjà expérimenté.

Quant à l'urgence pour les populations riveraines de l'axe RN7 sur les communes de Juvisy, Athis et

Paray-Vieille-Poste, de se libérer des embouteillages de la nationale, les trois associations de quartier (Plateau, Centre et Seine) demandent, à l'image de ce qui a été fait par *contrat d'axe* pour la ligne de bus 399, la mise en place d'un **contrat d'axe pour la ligne de bus 285** ; c'est à dire, l'étude d'un trajet prioritaire adapté, depuis la gare de Juvisy jusqu'au pôle Rungis – Orly.

Ces propositions nous paraissent constructives, plus rapides à mettre en œuvre et certainement moins coûteuses !

AGENDA 21



Agenda 21 (on pourrait dire : « inventaire » pour le 21^e siècle) est une démarche collective et ambitieuse destinée à mieux gérer notre planète; à commencer par la nôtre : la ville de Juvisy !

Est-ce en raison d'un réchauffement climatique annoncé ou de catastrophes écologiques mondiales constatées (pénurie d'eau, pollutions en tout genre, maladies...), que la prise de conscience se fait partout autour de la question : « Que faire ? ».

Agenda 21 est-il une manière d'y répondre ?

En tout cas, la démarche est à la fois utopique, tant la tâche est immense, et concrète : nous pouvons, au moins là où nous pouvons participer aux choix et aux décisions, espérer parvenir à mieux utiliser les moyens que nous mettrons en œuvre pour répondre aux besoins de notre ville, en pensant un peu plus... à nos enfants !

Si tel est le cas, et en dehors de toute démarche politicienne, alors l'APAQS veut bien y participer et inviter tous ceux qui ne se sentiront pas totalement *impuissants* devant les problèmes déjà inventoriés, à venir

rejoindre l'un des quatre ateliers mis en place :

- **Atelier n° 1** : Ressources naturelles : eau, énergie.
 - Eau potable, eaux usées et pluviales,
 - Les énergies,
 - Pollution, protection de l'atmosphère,
 - La bio diversité (connaissance et respect de la faune et de la flore).
- **Atelier n° 2** : Consommation et déchets
 - Déchets ménagers : élimination, tri sélectif, diminution,
 - Déchets verts, déchets spéciaux : vêtements, déchets automobiles, produits chimiques, piles, cartouches d'imprimantes...,
 - Les encombrants : ramassage, recyclage,
 - Consommation : commerces locaux, publicité...,
 - Alimentation : équilibres alimentaires.
- **Atelier n° 3** : Aménagements dans la ville et transports
 - Aménagements :
 - Projets urbains, parcs et espaces de loisirs, Qualités architecturale et environnementale, Reconquête de la Seine et de l'Orge Éclairage, bruit, pollution, propreté.
 - Transports,
 - Circulations douces,
 - Transports en commun, navettes locales,
 - Circulation automobile : sécurité, vitesse, stationnement, Circulation fluviale.
- **Atelier n° 4** : Culture
 - Liens social et de contact entre les hommes :
 - Les lieux et les pratiques de culture,
 - Rendre accessibles les documentations.

Pour s'inscrire :

Faites parvenir votre demande :

- soit à l'APAQS, qui vous mettra en contact avec l'un des responsables d'atelier,
- soit à Monsieur Dinner, responsable Agenda 21, mairie de Juvisy, 6 rue Piver.

Nord ↗

- F** Feux existants
- E** Feux à prévoir
- Fa** Feux à aménager
- P** Parkings
- G1** Gare routière Condorcet
- G2** Gare routière Danaux

Remarques

- Pont seine/Danaux
Pas de rond point
Aménager tourne à droite et à gauche
- Pont SNCF : De la rampe Condorcet vers Juvisy centre :
Zone 30

- Circuits prioritaires en double sens
- Circuits prioritaires à sens unique



Assemblée générale de l'APAQS

Les habitants des quartiers Seine de Juvisy, Viry et Athis, sont conviés à l'assemblée générale annuelle de l'APAQS qui se tiendra **lundi 22 janvier 2007, à partir de 20 h 30**, salle des bords de Seine, 1 rue de Draveil, à Juvisy. À l'ordre du jour, notamment : projet de plan de circulation, avenir du quartier Seine.