



**Association pour
L'aménagement du
Quartier Seine
BP3 91261 Juvisy-sur-Orge**

Seine info

N° 31

décembre 2005



EDITO

C'est en 1989 que quelques résidents du quartier seine de Juvisy sur Orge décidèrent de créer l'Association pour l'aménagement du Quartier Seine (APAQS).

Grâce à une mobilisation permanente et à l'adhésion d'un grand nombre d'habitants du quartier, le premier projet « ZAC MONTESSUY » fut rejeté en 1992, après enquête publique.

Qu'en est-il aujourd'hui ?

Lors de notre assemblée générale du 26 janvier dernier, nous ne pouvions que déplorer la lenteur de réalisation du nouveau projet beaucoup plus proche des désirs des habitants, pour un quartier à dimension humaine, permettant enfin la suppression d'une de nos dernières friches industrielles, source des graves problèmes engendrés par les « squats ».

C'est avec joie que nous constatons enfin la fin des démolitions, laissant envisager une réalisation dans les deux années à venir.

Mais nous ne pouvons en rester là.

Il faut continuer notre mobilisation pour un aménagement complet du quartier compte tenu des autres friches industrielles dont nous souhaitons un aménagement dans les meilleurs délais.

Nous aborderons ces sujets dans ce Seine Info, en donnant la priorité aux problèmes de sécurité et qualité de vie, en insistant sur la prise en compte prioritaire des problèmes de circulation dans tout le quartier. La mise en place d'un projet d'aménagement des circulations douces qui, compte tenu de la chance pour notre ville de bénéficier du passage d'un des plus beaux fleuves de notre pays, doit être une source de valorisation, non seulement de notre quartier, mais également de la ville .

En vous souhaitant d'être de plus en plus nombreux à adhérer à notre démarche associative, je vous souhaite, à chacun et chacune, de bonnes fêtes de fin d'année.

Le Président
Patrice MONCEAUX

BULLETIN D'ADHESION à l'APAQS

M., Mme, Mlle. Nom : Prénoms :

Adresse : N° Escalier ou bâtiment : Rue :

Désire(nt) adhérer (réadhérer) à l'APAQS

Je joins un chèque de 8 Euros (ou 13 Euros pour deux adhésions dans le même foyer) à l'ordre de :

APAQS BP3 91261 JUVISY CEDEX

ASSOCIATIONS, VOUS AVEZ LA PAROLE !



Un nouveau bulletin d'information édité par la mairie deux fois par an, a vu le jour en 2004, sous le titre : *Associations, vous avez la parole.*

Destiné à permettre à toutes les associations de se faire mieux connaître des habitants, il ne contient que des textes proposés par les associations elles-mêmes et est mis à la disposition de tous dans les différents points d'accueil de la ville.

Un malencontreux concours de circonstances a cependant privé les lecteurs de la contribution de l'APAQS...

Une première fois en début d'année, notre article annonçait l'assemblée générale de l'APAQS de janvier 2005...

La seconde fois, dans le bulletin n°4 (octobre 2005), nous souhaitions donner notre point de vue sur les aménagements futurs du quartier Seine, en mettant l'accent sur la sécurité et la circulation routière : nous souhaitons que le quartier Seine devienne un véritable **espace de vie et de sécurité.**

Pour se *racheter*, monsieur le maire nous a informés que notre article avait été placé en page

d'accueil du site Internet de la mairie :

<http://www.mairie-juvisy.fr>

et qu'il serait inséré dans les quatre cents exemplaires mis à disposition aux différents points d'accueil de la ville.

Nous l'en remercions vivement et souhaitons longue vie à cet intéressant journal.

À QUOI SERVENT LES VISITES DES QUARTIERS ?



Ce n'est pas la première fois qu'une délégation composée des responsables de la municipalité, de la Sécurité routière et des associations de quartier, « visite » les différents quartiers de Juvisy. Un inventaire des points « difficiles » et des aménagements de voirie est établi à cette occasion.

Cette année, une visite du quartier Seine a eu lieu en février, une autre en mai.

Que s'est-il passé entre les deux ?

Rien, ou presque.

Une nouvelle visite pourrait bientôt être organisée avec

cette fois-ci, la présence – indispensable – des services techniques de la mairie.

Quelques points nécessitent des actions immédiates ou à moyen terme :

• Sur les quais

- améliorer le marquage des stationnements devant les immeubles,
- restaurer les trottoirs le long de la Seine, en particulier au droit de l'accès au débarcadère, face au n°15,
- ces travaux devant être effectués en coordination avec l'aménagement futur de la ZAC Monttessuy.

• Rue de Châtillon

- Bravo pour l'aménagement du trottoir le long du n°4 !
Urgent :

- Rationaliser la signalisation lumineuse et au sol, aux carrefours Châtillon / Monttessuy / Horace Vernet,
- Élargir les passages piétons sous le pont Sncf, afin de faciliter l'accès d'*Intermarché* et des nouveaux immeubles de la ZAC Châtillon de Viry.

• Rue Monttessuy

- Mettre en place un revêtement anti-bruit après les travaux effectués,
- Réadapter le feu au carrefour de la rue de l'Avenir afin de contribuer à la réduction de la vitesse.

• D'une manière générale :

- Porter une grande attention à tous les problèmes de nettoyage, à toutes les entraves à la circulation des piétons...

- Revoir le bien fondé de tous les panneaux de signalisation d'interdiction de circulation (en particulier des poids lourds), des limiteurs de vitesse et bien entendu, assurer leur respect !

Merci à vous de nous faire parvenir les améliorations que vous souhaitez, dans toutes les rues, parcs ou parkings que vous pratiquez.

CHANTIERS DE LA ZAC MONTTESSUY



Nous constatons avec plaisir qu'après de nombreuses péripéties, les travaux de la ZAC Monttessuy commencent.

Bien entendu, tout chantier a ses contraintes, liées aux démolitions, constructions et utilisations d'engins.

Aussi, avons-nous réitéré nos demandes, notamment à l'occasion des réunions de la commission *Sécurité routière*, à savoir :

- que toutes les dispositions soient prises pour assurer la sécurité de la circulation pendant toute la durée des travaux,
- que la sécurité des piétons et le confort de leur cheminement

soient préservés, en particulier entre les numéros 1 et 11 du quai Gambetta,

- que les riverains (et l'APAQS bien entendu) soient informés dès maintenant des mesures qui auront été décidées.

Aurons-nous une réponse favorable ?

Gardons l'espoir. Pourtant, à une demande des quatre associations de quartier de Juvisy en mars dernier, d'être tenues régulièrement informées des différentes décisions d'aménagement sur la voie publique, avant que les travaux ne soient réalisés, et non après..., nous avons cru comprendre que cette démarche ne correspondait pas au fonctionnement démocratique mis en pratique dans la commune...

Il reste à nous convaincre !

Nous souhaitons également qu'un aménagement des quais et des bords de Seine au niveau de la ZAC, soit étudié sans attendre la fin des travaux.

En effet, ce qui pouvait être compris comme une ébauche sur les croquis de l'avant-projet, ne faisait en fait pas partie de la ZAC, et aucune réalisation n'est pour l'instant programmée sur les rives de la Seine.

Le « SCHÉMA DIRECTEUR D'ÎLE DE FRANCE » (*Sdrif*)



Le « Sdrif » (pour les spécialistes !), c'est un document volumineux qui a été établi pour la première fois en 1994. « *L'objectif du Sdrif est de poser les conditions nécessaires à un aménagement et à un développement durable de la Région Île de France dans une perspective de croissance modérée de la population francilienne à un horizon de vingt ans* ».

Dix ans plus tard, le Conseil régional d'Île de France a décidé d'en dresser un bilan et de procéder à sa révision.

Bilan des dix dernières années :

le rapport fait apparaître des distorsions entre les projections qui ont été faites il y a dix ans et la réalité d'aujourd'hui – ce qui n'est pas une surprise ! –, aussi bien sur l'évolution de la population, la croissance économique ou la situation sociale ...

Nombre de projets n'ont pu être menés à terme ou n'ont

pas vu le jour, tel celui de la liaison ferroviaire, dite « *Tangentielle sud* ».

- En contrepartie, les conséquences des infrastructures réalisées n'ont pas toujours été anticipées :

- La construction semi-sauvage de zones pavillonnaires en milieu rural (mitage).

Cependant, il y a une forte pénurie de logements, aussi bien sociaux que résidentiels.

- Le développement économique dans le domaine tertiaire, avec une offre de bureaux en diminution et la poursuite de la décroissance des activités industrielles.

- La baisse des activités d'Orly.

Pourtant, on constate :

- Un accroissement des flux routiers, avec notamment une saturation de la *Francilienne*. L'organisation des transports ne suit pas la demande.

- Un accroissement de 10% en dix ans de la population des résidents actifs, alors que la population totale n'a que très peu augmenté dans le même temps.

On observe enfin un accroissement continu du chômage (qui atteint 25% des jeunes dans certains secteurs !) et du nombre des personnes en difficultés sociales.

Première réunion à Évry

Une première réunion de concertation – il y a quatorze réunions programmées, dites *Ateliers territoriaux* – s'est

tenue le 3 novembre 2005. Elle concernait directement notre secteur nord Essonne. Une seconde se réunira le 8 décembre à Vitry-sur-Seine, qui concernera plus précisément le Val de Marne, en particulier la zone Orly – Rungis – Thiais.

Parmi les nombreux sujets devant être évoqués, il est certainement urgent de réfléchir aux problèmes de la circulation.

Il est évident qu'il y a lieu de considérer les différentes solutions de mise en œuvre des transports en commun *en site propre* dans les secteurs de la Nationale 7, de Rungis / Orly et des liaisons Est / Ouest ...

Ceci bien entendu, oblige à réfléchir sur le tracé du futur tramway Villejuif – Athis, a fortiori sur un prolongement jusqu'à Juvisy !

Nous avons un besoin urgent pour notre ville, de réfléchir à un **Plan des déplacements urbains** tenant compte des flux routiers environnants et de prendre les mesures nécessaires pour que Juvisy retrouve un peu de sa sérénité. En particulier, en ce qui concerne notre quartier Seine, la construction du *boulevard urbain nord*, depuis le débouché du pont de la Première Armée française en direction d'Athis, devrait en être un premier acte.

SÉCURITÉ



Tout aurait pu bien se passer...

Mais des actes d'une extrême violence ont malgré tout eu lieu : un règlement de compte dans le parc Jean Argeliès, à relier sans doute au trafic de drogue persistant aux abords de la gare.

Une autre affaire, dans le quartier du plateau, cette fois : c'est l'intervention en temps utile de la police et, nous dit-on, du maire en personne, qui ont pu éviter que la situation ne dégénère.

Quartier Seine, c'est un cambriolage près de la gare, avec vitrine brisée, qui nous alerte sur la fragilité d'un calme qui semblait revenu.

En fait, le regroupement de quelques fauteurs de troubles, le soir, a fini par exaspérer les riverains qui, en septembre, ont signé une pétition remise au maire et au commissaire de police.

L'Apasq demande la réactivation de la commission sécurité de Juvisy, qui n'a jamais été réunie depuis la dissolution par le maire, de la commission sécurité du quartier Seine