



# Seine-info

N° 25 - février 2001

## Association pour l'aménagement du Quartier Seine de Juvisy

Association loi 1901 N°06498 du 12/05/1989

1. La rue de Draveil est en panne...
2. Un tramway à Juvisy ?
3. Les poids lourds, toujours...
4. Deux cents personnes squattent la zone Drouard.
5. Lu dans la presse de nos voisins.
6. Non au nouveau couloir aérien !



### L'ÉDITO du président

Comme il est de tradition, cette nouvelle année nous incite à rappeler les principaux faits marquants de l'année précédente — ce que j'ai déjà eu l'occasion de faire lors de notre assemblée générale du 9 février 2001 —, mais également à réfléchir à notre avenir immédiat et lointain, compte tenu des nombreux projets d'aménagements dont notre quartier est l'objet de la part de la municipalité et du département : ZAC, gare multimodale, reconquête des bords de seine, circulation, tramway...

Je tiens à remercier les nombreuses personnes présentes à cette assemblée générale, pour l'enthousiasme dont elles ont fait preuve lors des débats engagés, ce qui nous permet dès le début de cette année, d'envisager un certain nombre d'actions et de répondre à nos objectifs permanents qui sont, je vous le rappelle :

- préparer ensemble notre avenir,
- faire entendre notre point de vue : la municipalité doit comprendre qu'un quartier doit s'aménager avec les habitants et non contre leur volonté,
- améliorer notre cadre de vie, pour vivre encore mieux notre quartier.

Dans ce journal nous aborderons les principaux thèmes et engagerons une réflexion sur le devenir de notre environnement immédiat et sa profonde modification compte tenu des aménagements en cours ou en projet. Il est impératif dans un premier temps d'obtenir des autorités locales que l'aménagement de notre quartier fasse l'objet d'un **plan d'ensemble**, intégrant son impact tant au point de vue circulation, urbanisme, conditions de vie des résidents, qu'au point de vue économique et social.

Nous comptons sur vous, sur votre dynamisme, pour que l'APAQS puisse réaliser ses objectifs. Soyons encore plus nombreux, faites connaître notre association à vos relations et voisins, afin que notre avenir corresponde à notre désir de mieux vivre notre quartier et par conséquent notre ville.

Patrice MONCEAUX

#### BULLETIN D'ADHÉSION 2001 à l'APAQS

Association pour l'aménagement du quartier Seine de Juvisy-sur-Orge

M., Mme., Mlle. : Nom ..... Prénom .....

Adresse : n° ..... escalier ..... rue .....

désire adhérer (renouveler mon adhésion)\* à l'A.P.A.Q.S.

Je joins un chèque de 50 F. à l'ordre de : A.P.A.Q.S., BP n°3, 91261 Juvisy CEDEX.



# La rue de Draveil est en panne !

Les travaux tant attendus rue de Draveil avaient enfin démarré en novembre dernier. Ils ne devraient reprendre que le 15 avril... La raison en est que le Syndicat intercommunal de la vallée de l'Orge aval (SIVOA) aurait, paraît-il, bien tardé pour annoncer qu'il faudra peut-être refaire les canalisations d'évacuation des eaux pluviales, rue de Draveil... Alors, on ne va tout de même pas casser la rue deux fois !

Les travaux, qui devaient reprendre après les fêtes, sont repoussés... au printemps. Seul les finitions du carrefour avec la rue Montessuy (tremlin central et barrières) devraient être terminés avant cette date. Les commerçants et les habitants du quartier attendront donc encore un peu le renouveau de leur rue commerçante ; combien de temps encore, Monsieur le Maire ? Faites vite ! Trop de commerçants nous ont déjà quittés. Pourvu que la pluie n'empêche pas les pelleteuses de travailler !

En attendant, nous demandons une réunion publique pour déterminer la manière dont on envisage pendant toute la durée du chantier, le traitement des embouteillages, du cheminement des piétons, de l'accès aux commerces, ainsi que de l'accès des véhicules de sécurité, notamment rue George Sand.

## Dernière minute

La pose de superbes barrières a commencé à l'heure ou nous terminons ce journal. Bravo ! Souhaitons que toute la rue de Draveil soit aussi belle !

Les aventures de



Deux cents personnes squattent la zone Drouard

## Lu dans la presse municipale de nos voisins

### Athis-Mons

(Info Athis-Mons n° 267)

Les grandes priorités de l'Essonne :

- Le rééquilibrage des gares (Athis-Mons, Juvisy, Viry-Châtillon, Savigny...), des fréquences améliorées dans les gares intermédiaires et le désenclavement de Viry-Châtillon en zone 4.
- L'amélioration de la liaison Val d'Yerres - Orly par un réseau de transports en commun performant afin de réduire le transit journalier de milliers de voitures dans nos communes.
- La réorganisation des axes de circulation poids

lourds afin de soulager les secteurs urbanisés.

- Une piste cyclable sur les berges de Seine :

La piste sera située quai de l'Industrie du côté du fleuve et permettra de réduire l'axe routier en même temps que la vitesse, tout en favorisant un traitement paysager du site.

### Draveil

(Vivre à Draveil n° 27)

Effectifs de police :

- Les effectifs du commissariat de police de Draveil sont passés de 10 en début d'année 2000, à 44.
- Les effectifs de la brigade anti-

criminalité (BAC) sont passés à 12.

### Viry-Châtillon

(Hélice magazine n° 58)

Cinéma :

- Ouverture le 28 février 2001 du cinéma « Le Calypso », 38 rue Victor Blash. Portes ouvertes (gratuit) le 4 mars 2001.
- Capacité : trois salles, soit 600 places. Parking gratuit accessible par la N7, rue Achille.





**Les habitants du quartier Seine veulent perdre du poids !**

## Un Comité de déplacement local nord-Essonne : des vœux pieux ou des décisions ?

En juin dernier, une enquête publique offrait à chacun la possibilité de consulter et donner son avis sur le projet de *Plan de déplacements urbains* (PDU) de la région Île de France. Depuis, ce plan a été adopté par l'Assemblée régionale. Il préconise une réduction de 3% du trafic automobile dans les cinq années à venir, la promotion des transports en commun et celle des circulations alternatives : vélos, rollers, marche... Les projets

importants actuels, comme la RN7, celui du « pôle multimodal » de la gare de Juvisy, la réalisation de la première tranche du tramway ou la réhabilitation des bords de Seine, doivent prendre en compte les conclusions du PDU.

Pour concrétiser ces orientations, un *Comité local de déplacements nord-Essonne* a été mis en place par le préfet le 25 janvier dernier. Présidé par Mme. Marie-Noëlle Lienemann, ce

comité doit favoriser un travail en commun et un partenariat réel entre municipalités et opérateurs, dans un ensemble comprenant les villes d'Athis-Mons, Chilly-Mazarin, Juvisy, Morangis, Paray, Savigny, Viry-Châtillon et Wissous.

L'objectif est aussi d'associer le « public ». L'APAQS participera activement aux groupes de travail qui seront mis en place.

La multiplicité des projets, leur coût, impliquent une hiérarchisation et un étalement dans le temps... Mais seuls les projets crédibles (prenant en compte l'ensemble des problèmes posés), sûrs et de qualité, pourront conduire vers une réduction du « tout automobile ».



# Un tramway à Juvisy en 2012 ?

Ces dernières années, plusieurs tramways ont été inaugurés en France : Lyon, Strasbourg, Toulouse, Grenoble, Nancy ... Parler de tramway à Juvisy, petite ville de 12 000 habitants, peut surprendre.

## De quoi s'agit-il ?

Avec ce nouveau projet, il s'agit de créer une liaison intercommunale de transport en commun d'axe nord - sud, destiné à transporter les personnes qui travaillent dans l'immense « bassin d'emplois » situé sur les communes d'Orly, Rungis, Thiais et Chevilly-Larue.

Une étude conjointe du Syndicat des transports parisiens et du Département, nous avait été présentée en réunion publique à Juvisy, le 2 juin 1999. On nous avait montré que la majorité des personnes qui occupent un emploi dans cette zone, habitent les communes de la rive droite de la Seine (Val d'Yerres) et du sud d'Orly. Très peu habitent Paris.

Aujourd'hui, la décision de construire un tramway est prise.

- La première tranche de réalisation (entre Villejuif et Athis) figure au XII<sup>e</sup> Plan État-Région pour la période 2000 - 2006. La ligne occupera « en site propre », une partie de la nationale 7 et suivra ensuite un tracé plus sinueux dans les zones d'activité les plus denses de Chevilly-Larue à Orly ;

- La deuxième tranche, non encore définitivement acquise, prévoit le prolongement de cette ligne jusqu'à la gare de Juvisy, à l'horizon 2012.

Pour l'APAQS, le tracé de la deuxième tranche du projet, tel qu'il nous a été présenté en réunion publique le 27 novembre 2000, ne peut convenir. Nous y voyons deux incohérences majeures :

1. Faire de la gare de Juvisy une tête de ligne du tramway, c'est créer un nouveau pôle d'attraction pour cette gare, dont les accès sont déjà saturés. Notre municipalité a récemment diffusé un texte de pétition où les difficultés de circulation et de stationnement à Juvisy sont présentées comme insupportables. Nous pensons donc tous la même chose !
2. Ne pas prévoir de liaison avec les communes de la rive droite, c'est tourner le dos à une partie des conclusions du rapport sur les besoins de transport entre le val d'Yerres et la zone d'emplois desservie.

À notre avis, un projet de transport en commun en site propre, avec franchissement de la Seine, est une opportunité à saisir pour notre région : ce serait l'occasion de construire enfin un nouveau pont sur la Seine, favoriserait le désenclavement des communes du val d'Yerres et amorcerait le désengorgement de Juvisy.

Plusieurs élus et associations nous ont déjà fait connaître leur accord sur le principe du franchissement de la Seine : l'Association interdépartementale de défense de l'environnement (A.I.D.E.), l'association Vivre Vigneux autrement et Madame Marie-Noëlle Lienemann.

L'APAQS proposera un débat avec les populations concernées, élus et associations, pendant le courant de l'année 2001.



Le trafic aérien ouest - est, vers Orly, sera dans les prochaines années déplacé plus au sud du département. Une grande manifestation s'est déroulée le 4 février d'Athis à Orly. L'APAQS y était.