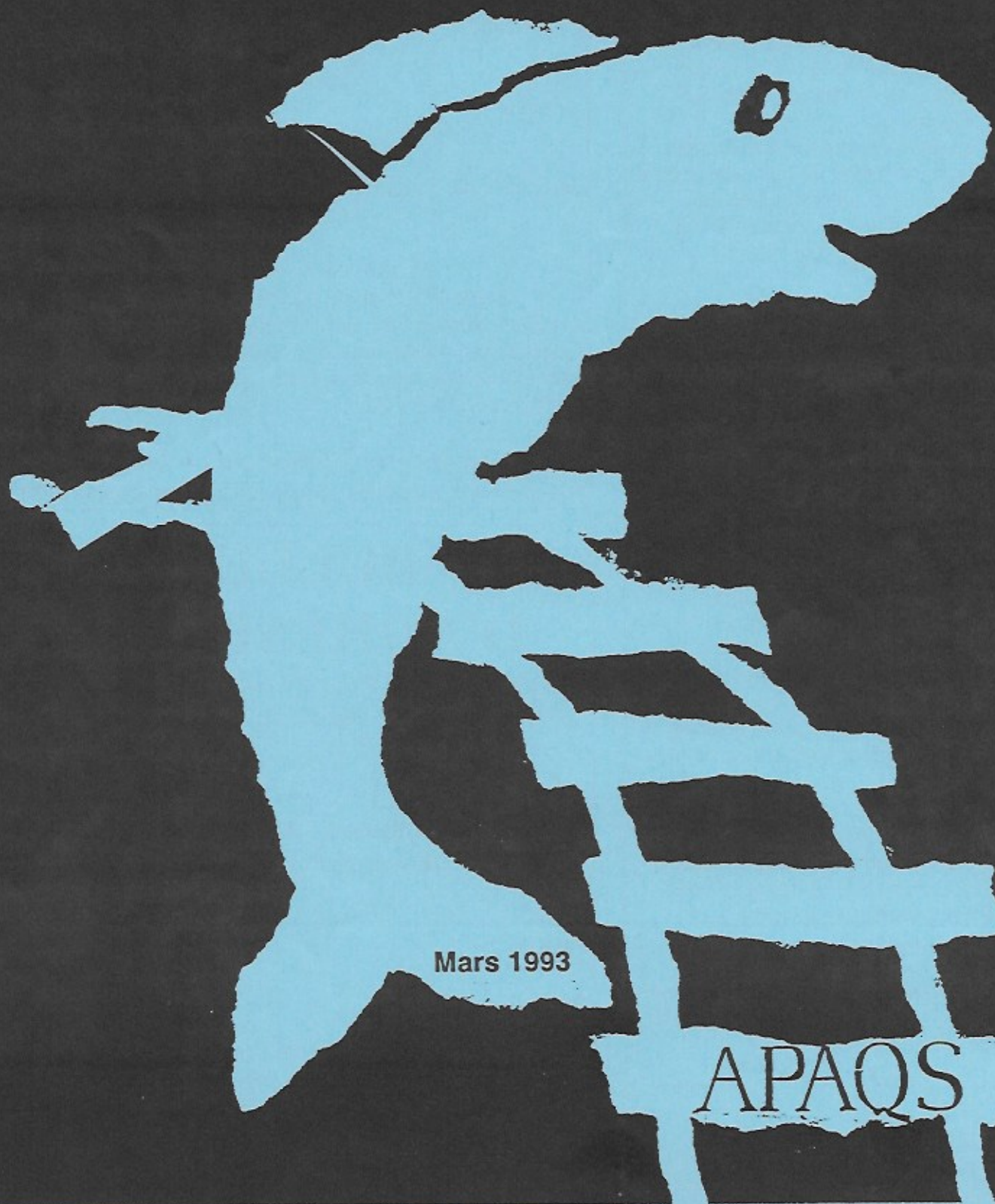


SEINE-INFO



Mars 1993

APAQS

FAISONS LE POINT

Hier, 1992

Notre préoccupation majeure a été de suivre les tribulations de la révision du POS et les implications futures qui en résulteraient.

Grâce à votre participation aux réunions, à l'enquête publique, certaines de nos idées ont été entendues.

Le POS est maintenant accepté. A vous de suivre de très près ce qu'il va induire, en particulier les futures ZAC, Nord et Sud, des zones NA.

Aujourd'hui, 1993

Dans le cadre de nos objectifs:

- Préparer ensemble notre avenir

- Faire entendre notre point de vue

- Améliorer notre cadre de vie,

nous devons poursuivre les grands thèmes, déjà amorcés pour certains, dont les principaux sont:

- Doublement des voies SNCF entre Juvisy et la bifurcation de GRIGNY,

- Rénovation de notre quartier

- Circulation des véhicules et des piétons.

Que ce *Seine Info* n°9, reprenant tous ces points, nous permette de vous remercier à nouveau pour votre confiance et votre participation.

Le conseil d'Administration de l'APAQS
Le Président

Jacques SUBITTE

COMMERCES

Courant décembre 1992, une réunion de l'APAQS avec des commerçants du quartier Seine a permis de définir un certain nombre de points qui devraient alimenter des réflexions futures.

- A court terme

Inciter à une plus grande diversité des commerces, par exemple, poissonnerie, banque,...

Rendre attractif le "Centre de Commerces" afin que la clientèle ait plaisir à s'arrêter ou à flâner, à trouver le choix ou les promotions qui la sensibiliserait.

Quelques idées:

Transformer la rue de Draveil en rue piétonne

Améliorer l'éclairage et la propreté
Améliorer le stationnement courte durée, en particulier rue Montessuy

Adapter les jours et horaires d'ouverture

- A moyen terme

Toute évolution du Quartier Seine, liée à l'aménagement des ZAC Nord et Sud, devrait faire en sorte que le "Centre de Commerces" puisse satisfaire la clientèle locale actuelle et nouvelle et maintenir la clientèle de passage utilisatrice des gares Routières / SNCF / RER.

Voici un autre grand thème qui ne manquera pas de susciter votre intérêt et vos réflexions constructives!

BULLETIN D'ADHESION 1993

à l'Association Pour l'Aménagement du Quartier
Seine de Juvisy

Je désire :

- Adhérer à l'APAQS*.

-Renouveler mon adhésion à l'APAQS*.

Nom:

Prénom:

Adresse:

Je joins un chèque de 50 Francs à l'ordre de
l'APAQS

BP n° 3 91261 JUVISY CEDEX

* Rayer la mention inutile

VISITE DU QUARTIER SEINE

Premiers résultats

L' APAQS a visité le quartier Seine en décembre dernier, avec, comme représentants de la Mairie: - M. Camus, pour les Service Techniques et
- M. Tessier, pour la Commission Environnement du Conseil Municipal.
Dèjà, quelques résultats sont visibles. Faisons le point!

Les passages en italiques correspondent aux réponses reçues.

Centre Hoche

La visite de cette partie "hors quartier Seine" était justifiée par la présence de "tags" recouvrant la façade Est du Centre Hoche 3, visibles depuis la rue Jean Argeliès.

Nous avons constaté que les grillages de protection interdisant l'accès aux voies SNCF, avaient été "déposés" ou enlevés en plusieurs endroits. Des marques de passages et des amas de mégots révèlent une occupation prolongée dans des zones normalement interdites au public.

Les grillages devraient réparés et soudés. Le propriétaire de l'immeuble concerné sera également sollicité pour assurer le nettoyage des tags sur les murs. Nous attendons toujours le résultat...

Par ailleurs, le bâtiment dit TEZIER ou "cube noir" (à cause de la couleur de son revêtement), construit pour les besoins des services techniques de la mairie, avait fait l'objet d'une vive protestation de la part des riverains de la rue Jean Argeliès.

La façade Est pourra être recouverte par des plantes grimpantes, maintenues sur la paroi par des fils tendus.

Enfin, nous en avons profité pour faire constater l'état de saleté de la rue Hoche, qui venait pourtant de voir le passage du nettoyeur municipal!

Il va falloir effectivement mettre en oeuvre des moyens plus importants pour faire face à cette tâche, problème très général de toutes les rues de notre quartier.

Carrefour rue de Chatillon / rue Montessuy

Nous avons fait constater le goulet d'étranglement que constitue le raccordement du Boulevard Méder (de Viry) avec la rue de Chatillon.

Nous avons demandé la mise en place d'un feu supplémentaire, propre au Bd. Méder, et la mise en service d'une flèche associée aux feux tricolores existants, pour autoriser le passage des voitures se dirigeant vers le quai Gambetta .

Un léger élargissement de la chaussée est possible pour permettre la formation de deux files de voitures à cet endroit.

Une étude sera faite pour les feux tricolores. Ce carrefour, bien que relevant du Conseil Général, sera "un peu" aménagé (bordures, passage piétons, trottoirs et chaussée redessinés).

Parkings rue de Chatillon

Nous avons fait constater que les véhicules en stationnement le long de l'immeuble ne ménageaient aucun passage pour les piétons en dehors de la chaussée.

Le stationnement dans ce secteur a été reconnu non réglementaire.

Une solution a été proposée par la mairie: Stationnement en épis, accessible "à reculons", comme le veut le code de la route et aménagement d'un passage piétons entre parc de stationnement et pelouse.



Propreté
numéro
ver!

Carrefour rue de Chatillon / Quai Gambetta

La mise en place urgente d'un feu tricolore a été demandée.

L'installation de ce feu nous semblait prévue; il n'en est rien...

Quai Gambetta

Nous avons mentionné les problèmes occasionnés par les stationnements de voitures "à cheval" sur les trottoirs, le long des immeubles, qui rendent le passage des piétons difficile. Nous avons demandé de renforcer le marquage de l'emplacement du stationnement sur la chaussée par des maçonneries hautes (genre bacs à fleurs), et à refaire le marquage au sol des deux voies de circulation.

Bonne note a été prise de cette demande. La proposition en sera faite au budget 93.

Rue Monttessuy

Nous avons demandé à revoir les stationnements de courte durée de façon à améliorer l'accès aux commerces.

Interdire le stationnement à l'emplacement du bus scolaire.

Etudier une protection efficace des piétons et de l'école au déboucher du pont SNCF.

- Le carrefour avec la rue de l'Avenir reste dangereux : le stop est insuffisamment signalé. Nous ne nous sommes pas prononcés sur la mise en place d'éventuels sens uniques. Nous avons, à cette occasion, demandé à être informés des résultats de l'étude sur les flux routiers de Juvisy et à être associés aux projets d'aménagement pour le quartier Seine.

Le stop sera mieux signalé.

Rue Jean Argeliès

Plusieurs problèmes ont été évoqués:

- La propreté, aussi bien de la rue que de la bordure grillagée, et le remblais sur l'emprise SNCF.

Une nouvelle lettre de relance sera faite auprès de la SNCF pour nettoyer les abords et entretenir le remblais. Cependant, dans un premier temps, la municipalité assurera un entretien correct de la rue elle-même!

Un horodateur installé au niveau des numéros 64/66 gêne le passage des piétons.

Les trottoirs entre la rue de l'Avenir et la rue Horace Vernet sont en mauvais état.

Installer quelques bancs dans le square Nadal.

- Nous avons demandé de profiter des travaux qui interviendront sur l'aménagement de voies nouvelles SNCF, pour obtenir la mise en place de structures ferrovières non (ou moins) bruyantes, ainsi que la construction d'une paroi transparente anti-bruit. Cette demande a été étendue à la rue Danton. Nous avons également envoyé une lettre en ce sens à la SNCF.

Rue Horace Vernet

Cette rue, à double sens, est en stationnement autorisé, ce qui ne manquerait pas de poser un problème d'accès aux pompiers en cas d'incendie.

Passerelle SNCF (gare)

- L'escalier qui part de la sortie de la gare pour rejoindre le pont SNCF n'est pas entretenu. L'eau s'écoule mal dans la partie supérieure.

Le nettoyage sera fait, les trous d'évacuation des eaux de pluie seront agrandis et une gouttière sera installée pour que l'évacuation de l'eau ne se fasse pas sur le milieu de la chaussée.

- Le passage pour piéton est mal signalé au sol, peu visible des automobilistes et mal éclairés la nuit.

Rue Danton

Propreté insuffisante.

Nous avons demandé à la SNCF les mêmes mesures anti-bruit que rue Jean Argeliès.

Une demande d'expulsion des nomades du terrain, anciennement 'coféracier', a été faite par l'actuel propriétaire (Société-relais qui acquiert les biens immobiliers en lieu et place des municipalités qui désirent retarder, pour une période maximum de 5 ans, leur acquisition).

Rue de Draveil

Nous avons rappelé que la population du quartier Seine avait, par le biais de l'enquête menée par l'APAQS, exprimé le souhait que la rue de Draveil soit aménagée en rue piétonne. Une telle décision aurait un impact considérable sur le quartier. Ceci a été évoqué le 8 décembre avec les commerçants du quartier Seine, lors d'une réunion proposée par l'APAQS.

L'étroitesse du trottoir, des deux côtés de la rue, au niveau du restaurant "Le Pays d'Oc", a également été évoqué.

L'éclairage a été nettement amélioré, à la suite de notre intervention, par un bon nettoyage des lampadaires...Petits moyens n'excluent pas efficacité!

Rue George Sand

La rue sert de lieu de promenade aux propriétaires de chiens. L'entretien de cette rue est nettement insuffisant.

Elle est extrêmement sombre la nuit.

Les problèmes d'éclairage font l'objet d'une étude particulière à Juvisy. Une commission extra-municipale est mise en place, à laquelle on peut demander de participer ((en s'adressant directement à la Mairie).

Rue Jean Danaud

Le trottoir de la partie commerçante n'est jamais nettoyé; c'est toutefois l'impression que les usagers en ont.

Le virage de sortie du pont de Draveil reste dangereux et les accidents fréquents.

Les aménagements de trottoir (borne cassée, briques déscellées sur le bac à fleurs) ont été réparés.

- Les réparations faisant suite aux accidents de la circulation tardent toujours à être effectués. Les bordures renversées depuis 10 jours sont toujours en l'état.

- La place réservée aux piétons a été dangereusement réduite par les bordures anti roulement improvisées.

La SNCF n'ayant pas mis à son budget 93 la réfection de l'étanchéité du pont (qui lui incombe), la Mairie n'envisage pas la réfection de la chaussée, des rambardeuses ni des trottoirs (qui lui revient)...

Abords gare et rue de Draveil

Ce qui caractérise ce secteur est son extrême vétusté, son absence totale d'entretien et le sentiment d'insécurité qu'il offre à ses usagers.

Le renforcement de l'éclairage n'est pas prévu mais les marquages au sol seront refaits.

La vitrine brisée du cordonnier-marchand de chaussures est en cours de restauration.

La présence, toujours plus nombreuse, de clochards dans la gare accentue le sentiment d'abandon et d'insécurité du quartier. Ces problèmes doivent être gérés notamment avec l'aide du service social de la mairie.

Quai Jean-Pierre Timbaud

Les Quais, lieu de promenade du dimanche?

Nous avons à nouveau posé le problème de la vitesse. Deux ralentisseurs pourraient être mis en place sans inconvénient pour les riverains:

- L'un au niveau de la nouvelle limite de Juvisy avec Athis.

- L'autre au niveau du pont de Draveil.

Nous avons également demandé à ce que la mairie intervienne à nouveau pour faire évacuer la péniche coulée. Nous avons fait remarquer qu'elle ne tenait plus que par un câble unique, tendu à l'extrême. Le premier renforcement du courant, cet hiver, pourrait la projeter sur la péniche en aval et la possibilité d'une rupture brutale du câble constitue un danger permanent pour les piétons qui empruntent le quai à cet endroit.

CONCLUSION

Par manque de temps, nous n'avons pu épuiser les sujets!

A l'évidence, les représentants de la mairie ont pu constater l'état de saleté et de délabrement de pratiquement tout le quartier.

Un certain nombre d'actions peuvent être envisagées très rapidement (l'éclairage notamment).

Pour d'autres, il faudra que nous dépensions encore beaucoup d'énergie...

Continuons en ce sens. Participons, nombreux, à l'élaboration de l'état des lieux de notre quartier !

Vous avez dit ...IN...SECURITE ?

On ne peut pas dire que nous soyons dans un *Quartier de Haute Sécurité* (dans un sens, heureusement!). A l'inverse, notre quartier n'est pas non plus un de ces ghettos de haute insécurité, comme en possèdent certaines villes de banlieue (là aussi, ouf pour nous!).

En vérité, ce n'est ni l'enfer, ni le paradis; disons que c'est le purgatoire... Ca chauffe de temps en temps, par ci par là. Par exemple: vols dans les caves, disparition de voitures sur des parkings publics ou privés, incendies de véhicules sur le parking Jean Danaux, vols d'autoradios, voire de roues (les quatre d'un coup, parfois!), visites d'appartements, cambriolages, casse de vitrines en pleine journée, sans parler les accidents dont sont victimes des piétons... La liste n'est pas exhaustive et le sentiment d'insécurité grandit. D'autres "petits délits" contribuent à ce sentiment de "mal vivre": destruction de boîtes aux lettres, poubelles renversées ou "déménagées", bris de vitres, tags, etc...

La route, à elle seule, est déjà un foyer d'insécurité: vitesse honteusement excessive en zone urbaine, bruits intolérables de certains pots d'échappement, priorité des piétons non respectée...

Le problème essentiel est que des règles existent, mais qu'elles ne sont pas respectées. Et la police, direz-vous? Elle ne peut pas être partout... Vaste question, vaste problème!...

Pour sa part, l'APAQS a déjà mis l'accent sur la *vitesse*, l'*éclairage*, la *propreté*.

Sur le rôle et les responsabilités des différents acteurs de la sécurité et du "bien vivre", informez-nous des faits précis dont vous avez été témoin ou victime, et des solutions que vous aimeriez voir mises en application.

Vous avez la parole!



Faute de place, nous n'avons pas reparlé des projets SNCF. APAQS et riverains sont en contact permanent. Nous referons le point ensemble prochainement. En attendant, voici une photo prise un dimanche, où des écolos bénévoles nettoyaient la seine! Sur le trottoir, réfrigérateurs, pneus, radiateurs... Merci à eux!